



Están fuera de servicio 107 de 390 convoyes Deja de operar 27% de trenes del Metro

Extraen y reusan como refacciones piezas de equipos ya arrumbados

IVÁN SOSA

De 390 trenes en existencia en el Metro de la CDMX, 107 están fuera de servicio, y sus piezas son reutilizadas para convoyes en rehabilitación, señala en un estudio la investigadora de la UAM-Iztapalapa, Miriam Sosa Castro.

Los trenes permanecen en los talleres de Ticomán y Zaragoza, a cargo de la Subgerencia de Mantenimiento Mayor del Metro.

“Solamente el 73 por ciento de los trenes funciona y el resto se encuentran incompletos, ya que de ellos se extraen las refacciones para los otros trenes”, explica Sosa.

“El mantenimiento que se realiza en términos específicos, el material rodante, el 75 por ciento es de tipo correctivo, lo que ha tenido de conse-

cuencia un envejecimiento”.

Agrega que esto provoca que la capacidad de transportación sea insuficiente por la falta de trenes. La vida útil de uno de estos es de 30 años, pero se puede alargar otros 25 años más.

“Siempre y cuando se cambie, se repare o se refuercen los principales equipos mecánicos, eléctricos, neumáticos y electrónicos del tren”, dice la investigadora.

Pese a ser una prioridad para las autoridades, en algunos casos con 53 años en operación, los trenes carecen de mantenimiento preventivo.

“Ha dado como resultado menor capacidad en el servicio e incremento sustancial en las fallas, generando constantes retrasos en la línea y en el sistema completo”, subraya Sosa.

Eso aumenta el tiempo

de espera para abordar y la saturación en los convoyes.

Con base en los reportes del Metro, la investigadora señala que al año se registran 22 mil 195 fallas, las cuales impactan hasta 29 por ciento en los viajes en la Ciudad.

Por cada falla, calcula que 25 mil 75 personas pierden 5 minutos, un costo que repercute en la Ciudad al acumularse los retrasos.

“También se ha elevado de manera importante la probabilidad de un accidente grave”, subraya.

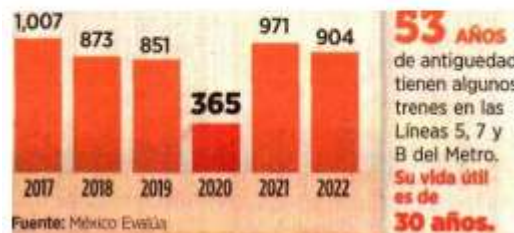
“La lamentable situación que enfrenta el STC Metro tiene altos costos para la población, los cuales no son visibilizados, porque son socializados, es decir, repartidos entre los millones de usuarios y miles de trabajadores”.

Al ser consultado, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) indicó que al día de hoy 270 vagones están en servicio y, de estos, 240 se encuentran en circulación.

Y el gasto en mantenimiento...

El gasto real en Servicios de Instalación, Reparación, Mantenimiento y Conservación del STC Metro fue menor al de 2017.

(Millones de pesos de 2022, enero a septiembre de cada año)





Registran hasta 22 mil 195 fallas cada año

Optan por el auto ante fallas en STC

Subrayan relación entre el tránsito vehicular y la baja eficiencia del Metro

IVÁN SOSA

Las fallas que registra el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro terminan por desincentivar el uso del transporte público y que los usuarios opten por trasladarse en automóvil particular, indica un estudio de la Universidad Autónoma Metropolitana (UAM).

La investigadora Miriam Sosa Castro, autora del texto, refiere que, al año, el STC registra 22 mil 195 fallas, y que cada una de estas impacta a 25 mil 75 personas, quienes pierden alrededor de cinco minutos de forma individual.

“Para la sociedad mexicana, (los percances tienen) un gran costo social, ya que existe un detrimento de la calidad de vida, de las horas disponibles para el descanso, labores en el hogar, recreación y actividades culturales”,

indica el estudio.

Este tipo de hechos provocan que los usuarios prefieran realizar los viajes en auto, lo que, a su vez, impacta en los niveles de tránsito vehicular y en las emisiones de contaminantes.

“La ineficiencia e insuficiencia del transporte público en la Zona Metropolitana del Valle de México ha derivado en un incremento de los niveles de saturación vial”, subraya Sosa Castro.

“Con todo lo que representa el Sistema de Transporte Colectivo Metro para la Ciudad, parecería evidente que debe ser una prioridad para las autoridades, sin embargo, no es así”.

A diferencia de otros sistemas de transporte, el Metro no genera emisiones ni entorpece la circulación vial. Además, permite el traslado de tres veces más pasajeros con dos veces menos energía que cualquier otro medio, sostiene la especialista.

Para mejorar el servicio del STC, es necesario imple-

mentar un plan de rehabilitación permanente, el cual rompa con el ciclo de deterioro que presenta el sistema actualmente.

Esto permitirá incrementar la capacidad de los viajes y reducir los costos de mantenimiento.

“Permitirá que la población cambie sus preferencias de transporte, sustituyendo el uso del automóvil por el viaje en Metro”, subraya el estudio.

“Liberando una cantidad importante de espacio en la red vial, generando menor congestión vial, mayor velocidad y menores tiempos de viaje”.

Aunque el Metro refiere contar con un parque de 390 trenes, 107 de estos son usados para extraer refacciones, por lo que se encuentran incompletos y en desuso.

En tanto, Guillermo Calderón, director del STC, indicó que actualmente se opera con 270 convoyes.

“Tenemos en servicio 270 trenes, de los cuales 240 circulan”, indicó el funcionario.

Estudio

/// Para la sociedad mexicana, (los percances tienen) un costo social, ya que existe un detrimento de la calidad de vida y de las horas disponibles para el descanso”.