



Publican plan de ordenamiento por el Tren Maya

BLANCA VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

La versión ejecutiva del Programa de Ordenamiento Territorial de la Región Sur Sureste (POT-RSSE), elaborado por la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), fue publicado en el Diario Oficial de la Federación e incluye los objetivos, estrategias y acciones para el avance urbano de esa zona con la llegada del Tren Maya.

El titular de la Sedatu, Román Meyer Falcón, explicó que el POT-RSSE propone un modelo de ordenamiento territorial que orienta el desarrollo y la ocupación sostenible, equilibrada y equitativa, por lo que será el eje rector para armonizar los instrumentos de escala estatal, metropolitana y municipal.

La Sedatu promovió su elaboración con una visión a 20 años, a través de la definición de polí-

ticas de ocupación del territorio como la conservación y protección (68%) de zonas de alto valor ambiental, paisajístico y cultural; el aprovechamiento sustentable (30%) en zonas con potencial productivo, ecoturístico, y agropecuario, y la consolidación y crecimiento controlado (2%) de los asentamientos humanos.

Esa zona la integran 271 municipios y más de 6 mil 500 localidades en Campeche, Chiapas,

Tabasco, Quintana Roo y Yucatán, que concentran una población superior a los 13 millones de habitantes (10% de la población nacional) y donde 70 por ciento se concentra en zonas urbanas.

Cuenta con 46 Áreas Naturales Protegidas y es cuna de culturas prehispánicas como la maya y olmeca, tiene 66 zonas arqueológicas, 8 mil 200 inmuebles históricos y seis sitios declarados Patrimonio de la Humanidad. ■

REACCIONES

“Este documento permite que los municipios de esa región puedan actualizar sus programas de desarrollo urbano”

Román Meyer Falcón
Titular de la Sedatu