



## Vigilancia en tierra y mar

### La Guardia pide 203 mdp a Hacienda para 40 drones

CARLOS VEGA - PAG. 18

El objetivo es adquirir 15 aeronaves de imagen térmica, 10 con zoom, ocho con protección electromagnética, cuatro de alto desempeño, dos con función cartográfica y una acuática

## Vigilancia en tierra y mar

# La Guardia pide a Hacienda 203 mdp para 40 drones

### Reportaje

CARLOS VEGA  
CIUDAD DE MÉXICO

Con el objetivo de hacer frente a la delincuencia organizada, la Guardia Nacional busca adquirir una flotilla de 40 drones de última generación, capaces de realizar operaciones en mar y tierra, para lo cual solicitó a Hacienda más de 203.5 millones de pesos.

Se trata de una compra con la que la corporación pretende mejorar sus trabajos de investigación a través del uso de vehículos no tripulados que permitan, en sigilo, obtener imágenes y video de alta resolución.

De acuerdo con el expediente E-2023-00064630, el contrato será para que una empresa proporcione al gobierno federal 15 drones de imagen térmica, 10 con zoom, ocho con protección electromagnética, cuatro de alto desempeño, dos con función cartográfica y uno acuático.

Esta compra forma parte de un proyecto que la Guardia Nacional envió a inicios de año a la Secretaría



Uno de los dispositivos con lo que cuenta la Marina para labores de inteligencia. ARIELOJEDA

de Hacienda, en el que solicitó 203 millones 601 mil 418 pesos para adquirir la flota.

"El proyecto consiste en adquirir drones aéreos y acuáticos que cuenten con capacidades tecnológicas actuales, donde los sensores de foto y video posean

características que permitan obtener productos de calidad (fotos y video); equipos de análisis de comunicación para proteger la integridad física de los elementos policiales (pilotos) y certeza de la misión", señala el proyecto.

El dron de imagen térmica es

el más solicitado por la Guardia, el cual deberá contar con características específicas como una autonomía de vuelo de 40 minutos, una velocidad máxima de 40 kilómetros por hora, un altavoz y peso de apenas mil 100 gramos.

Además de una cámara térmica

con un sensor de alta resolución que permita captar imágenes claras en entornos oscuros y a larga distancia.

Otra de estas aeronaves es el dron de alto desempeño, uno de los más costosos de la flota, el cual debe tener una autonomía de hasta ocho horas, una velocidad de 60 kilómetros por hora, una altitud de 9 mil pies, resistencia a la lluvia y un sistema de regreso a casa automático en caso de pérdida de comunicaciones.

En el caso del único dron acuático, este tiene que ser un vehículo con un peso aproximado de 17 kilogramos, que alcance una profundidad de 300 metros y cuente con un sistema de localización submarina para las misiones.

Desde el 10 de agosto, seis empresas presentaron propuestas que oscilan entre los 113 y 138 millones de pesos para hacerse con el contrato y así suministrar la totalidad de la flota de drones.

La firma RCU Sistemas hizo la oferta más alta, con 138 millones 299 mil 840 pesos, mientras que Vanume la más baja, con 113 millones 946 mil 576 pesos.

Entre las compañías que participaron se encuentra la colombiana Aviatek a la que el Ejército le adjudicó un contrato el 21 de abril pasado, por más de 93 millones de pesos por un sistema de aeronaves pilotadas a distancia integrado por tres drones.

La Secretaría de la Defensa también alista la compra de una flotilla de 99 drones y equipo de comunicación para personal de la Policía Militar en operaciones de seguridad pública.

Según la licitación E-2023-00075808, el 2 de octubre se anunciará la empresa ganadora; los drones son de ala rotativa y los describen como compactos, resistentes y modernos. ■