



Dos Bocas dará gasolina hasta 2024: especialistas

Proyección. El gobierno asegura que en diciembre saldrán los primeros barriles, pero la complejidad para “armonizar” la refinería retrasará el plan, aseguran analistas

CLAVES

Critican plan

El Imco dijo que el Programa de Desarrollo del Sistema Eléctrico Nacional 2022-2036 se aferra a energía fósil, contrario a la tendencia mundial.

Sin aspiración

“La planeación del gobierno no aspira a un entorno más sustentable, ni más competitivo”, afirman.

Estimado

Sener estima que producirá solo 30.5 por ciento de su energía por métodos limpios para 2024.

YESHUA ORDAZ
CIUDAD DE MÉXICO

El próximo 2 de julio se inaugurará la refinería Olmeca, en Dos Bocas, Tabasco, donde el gobierno espera producir los primeros barriles de combustible para diciembre de este año; sin embargo, por el proceso de arranque y conexión de equipos, puede ser hasta 2024, consideran expertos consultados por MILENIO.

La secretaria de Energía, Rocío Nahle, dijo en entrevista con un medio de Tabasco que necesitan acoplar 90 mil equipos una vez realizada su presentación por lo que tiene la confianza de que se produzcan los primeros barriles antes de terminar 2022.

Pero el especialista del sector y director de proyectos de energía

en Akza Advisors, Arturo Carranza, afirmó que arrancar los equipos y ponerlos en sintonía para que funcionen de manera armónica es una operación que tarda mucho tiempo, por lo que las primeras gasolinas comenzarán a salir de la refinería hasta el 2024.

Aclaró que es necesario poner en contexto que es el proyecto más grande en términos de montos de inversión de la actual administración, y es más complejo que cualquiera de las otras obras prioritarias del presidente Andrés Manuel López Obrador.

“Entendiendo eso nos ayuda un poco a ajustar expectativas, sobre todo por el plazo en el que empezó a ejecutarse la obra y que están pensando en concluir en el tiempo señalado”, destacó.

“La expectativa al menos en términos de lo que observo, es que se realizará la inauguración con los equipos no integrados, sino solamente instalados y gradualmente veremos que los acoplen para que al final del sexenio podamos empezar a ver que se están produciendo algunos volúmenes de gasolinas”, comentó.

Mientras que el director de Ursus Energy, Santiago Arroyo, argumentó que los plazos para que comience a producir gasolina la Refinería Olmeca por parte del Gobierno Federal y la Sener, no son tiempos reales para su entrada en operación, y que el avance de la obra está muy lejos de 80 por ciento de construcción.

“La refinería al final del día se va a terminar, va a operar, pero



no en los tiempos que establece la secretaría (Rocío Nahle) o el Presidente de la República. Lamentablemente la técnica y la realidad de un proyecto de estas características se impone ante las intenciones políticas”, destacó.

Incluso dijo que es muy difícil pensar cuándo exactamente podría tenerse el primer barril de gasolina de Dos bocas, ya que la información es muy difusa en cuanto a lo que presenta el Gobierno de la República, “es discordante con lo que a veces vemos en las propias imágenes que ellos proyectan”.

Por su lado, el experto en sector petrolero y socio de Marcos y Asociados, Luis Miguel Labardini, consideró que habrá más retrasos en la puesta en operación de la Refinería Olmeca, por lo que probablemente prolongue hasta finales de 2023 la salida de los primeros barriles.

“Si la refinería empieza a experimentar problemas de retrasos y costos adicionales, su rentabilidad comienza a deteriorarse. A veces no diferenciamos el interés del país como economía que se va a beneficiar de los combustibles que se van a producir ahí, pero también hay que tomar en cuenta el interés de Pemex, que es una unidad económica que necesita generar rendimientos”, destacó.

Añadió que los retrasos afectarán la rentabilidad del proyecto y “desafortunadamente esa es la historia de México. La refinación siempre es un mal negocio hay que tomar en cuenta la salud financiera de Pemex”.

¿Qué estará listo?

La presidenta de la Asociación de Distribuidores y Expendedores, Beatriz Marcelino, explicó que aun cuando faltara el arranque de los equipos, algunas etapas de la refinería estarán listas, como el almacenamiento.

“Lo que es rápido es la construcción de la infraestructura de almacenamiento con los tanques, por lo que será una parte que se pudiera estar ocupando previo a qué inicie la producción, almacenando combustible de otros lados, quizá de Deer Park. La conclusión de la refinería se seguirá dando por etapas y para hacer la presentación estará lista”, expresó.

Esto lo respalda el especialista Arturo Carranza, pues confirma que estos sistemas no requieren de un acoplamiento con los más de 90 mil equipos que conforman la refinería. —