



SOBREMESA

## Lourdes Mendoza

Opine usted:  
lumendoza@icloud.com

@lumendoz



# El tiradero que deja en el AICM...

**D**e acuerdo con mis fuentes, por fin hoy le dicen adiós a **Carlos Morán Moguel**, quien será recordado como el hombre que más daño le hizo a la industria aérea en la historia reciente. Siendo subsecretario de Transporte fue el irresponsable que ocasionó la degradación de categoría 1 y, como director del AICM, realizó todo lo que pudo con premeditación, alevosía y ventaja para acabar con él y que los pasajeros rueguen por usar el Aeropuerto Felipe Ángeles.

Como he venido documentando en la larga serie de descuidos y riesgos del AICM, hoy, en el capítulo *El tiradero que deja en el AICM*, le adelanto al contraalmirante de la marina Carlos Velázquez que los empleados están muy enojados por los abusos que han sufrido. Entre las turbulencias que han tenido que enfrentar está la falta de pago de utilidades, además de trabajar horas extra y, para colmo, sin paga.

Personal técnico y operativo que ha trabajado por más de 30 años en el AICM denunció lo que las “lacrás” –así las llamaron– que se encuentran al frente le han hecho a la principal puerta de entrada al turismo nacional e internacional del país.

**“Y es que, aunque el presidente AMLO dice e insiste que en su gobierno no se permite la corrupción, el influyentismo, nepotismo y mucho menos el ‘amiguismo’, en el AICM estos males abundan”.**

Como también ya les documenté, en la nómina del aeropuerto siguen los familiares del exdirector del Seneam Víctor Hernández: su hijo, hija y hasta uno de sus nietos.

En una acusación presentada ante la SFP, la ASF, así como ante el OIC del AICM, a la que tuve acceso, advierten que las autoridades del aeropuerto están más preocupadas y ocupadas en el Felipe Ángeles (AIFA) que en vigilar la corrupción en el AICM, que ya impera en todos los niveles, y las faltas administrativas graves que se cometen frente a los ojos de los altos mandos.

**“Sin embargo, el precio por levantar la voz comienza por el hostigamiento laboral hasta que pierdes tu trabajo, con una liquidación mínima o intentan despedirte como han hecho con quienes se han quejado y que, por su seguridad, nos reservamos sus nombres”.**



## NO TIENEN MADRE...

Tan sólo el 10 de mayo, Día de las Madres, el Sindicato Nacional de Trabajadores de la Industria Aeroportuaria llevó a cabo una comida a la que fueron invitadas las colaboradoras del Centro de Control y, aunque tenían autorizado acudir, al final el **subdirector de Recursos Humanos, Ernesto Alonso Garibay, les descontó el día. ¡Quihúboles, eso es no tener mother!**

“Nos descontaron, nos quitaron el reparto de utilidades y sólo al sindicato les dieron bono; me pregunto, ¿no trabajamos como todos los demás?”, explicaron.

A ello se suma que, en el Centro de Control Operativo, donde se encargan de las posiciones y horarios de aterrizaje y despegue, desde que el **subdirector de Operación, Francisco Antonio Alvarado Moreno, instauró el nuevo sistema, se les duplicó el trabajo.**

“Instauraron un nuevo sistema y se nos duplicó el trabajo; nos citan para trabajar tiempo extra y no lo pagan, aduciendo que somos de confianza. No nos dan descanso y una jornada puede durar hasta 21 horas”, acusaron.

Con el nuevo sistema, para el trabajo que antes hacían ocho personas, ahora se necesita el doble de personal y no se dan abasto. Sin embargo, explicaron que, por orden de Alvarado Moreno, nadie puede intervenir.

“Francisco Alvarado nos amenazó, quiere que toda la responsabilidad caiga hacia nosotros, que estamos asignando posiciones. No es justo”, **añadieron.**

Y es que, desde el incidente del 8 de mayo en la pista 5 del AICM, cuando dos aviones de Volaris casi colisionan, controladores aéreos de Seneam denunciaron la explotación laboral a la que también fueron sometidos: ¡16 horas diarias de trabajo, durante 14 días seguidos!

## PASA DE TODO... HASTA TANDAS

En octubre de 2021 se informó, a través de una carta al entonces director general del AICM, Jesús Luis Rosano García, sobre actos de corrupción, “amiguismo” y ocultamiento de hechos que ocurrían dentro del área de Atención a Servicios Aeroportuarios que involucraban a la gerente, **Alejandra Patricia León Maldonado.**

De acuerdo con una denuncia presentada ante el OIC del aeropuerto por una empleada que, a raíz de ello, perdió su trabajo, desde 2019 comenzó a utilizarse la zona de archivo para **cobrar una caja de ahorro y tanda** con el conocimiento y autorización de León Maldonado.

“El 6 de marzo de 2019, después de verla durante varios meses, la denuncié ante el OIC, situación que debió haber procedido también contra la licenciada León, pero como entre funcionarios se deben proteger, derivó en que el licenciado Omar Hernández Solano, encargado de la Subdirección de Atención a Clientes, requiera mi renuncia, misma que no procedió, pero sí las represalias”, se lee en el documento.

También señala a la gerente de Atención de Servicios Aeroportuarios por nepotismo, ya que en más de una ocasión ha buscado **que sus allegados suban de nivel**, pese a faltas constantes o que no cumplen con su jornada laboral completa.

## DE OFICINAS A MOTEL

Y como en las oficinas del AICM ya pasa de todo, en julio de 2020 el titular del Área de Quejas, Denuncias e Investigaciones del OIC en el aeropuerto instruyó que se investigara a dos servidores públicos que **fueron sorprendidos teniendo relaciones sexuales** dentro de la gerencia de Servicios Aeroportuarios.

El recurso de reclamación, del cual

este medio tiene copia, reconoce que los involucrados, en su calidad de “analista técnico operativo” y de “auxiliar administrativo”, **cometieron una falta administrativa grave**, misma que fue documentada.

Sin embargo, y aunque los citaron a comparecer en octubre de 2020, nadie hizo nada y, supongo que como premio, a uno de los involucrados le bastaron tres meses para **pasar del grado de confianza nivel 8 al 11.**



## EL AICM RESISTE

**C**on la salida de Morán Moguel se cierra un capítulo más en la historia del AICM que, nos guste o no, seguirá siendo el centro de conexión de 50% de las operaciones nacionales e internacionales del país y el primer aeropuerto en tráfico de pasajeros de toda Latinoamérica. **La pregunta que queda es si el contraalmirante Velázquez seguirá o no las instrucciones de la SICT o quién tendrá autoridad sobre él.**

Continuará... pues también encontrará un tiradero en el crecimiento de marcas sin licitaciones públicas.