



VEHÍCULOS

Urgen a resolver seguridad carretera

Representantes del sector automotriz coincidieron en que es urgente atender problemas de seguridad en carreteras y de renovación vehicular para que la industria del autotransporte pueda mejorar y adaptarse a los cambios globales de sostenibilidad.

En el marco de la inauguración de la Expo Transporte 2022, Miguel Elizalde, presidente de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), dijo que el futuro de los vehículos pesados es “las cero emisiones”, por lo que destacó la necesidad de renovar la flota de automóviles que en promedio tiene una antigüedad de hasta 20 años.

“Vemos una oportunidad enorme desde la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial de impulsar la renovación vehicular, dice en la ley ‘modernización de la flota’, no se tienen recursos federales asignados pero se pueden asignar recursos estatales”, señaló en reunión con medios.

Agregó que existe un parque de 800 mil autos con una antigüedad de hasta 21 años, un 35

por ciento de la flota que debe renovarse para alcanzar las metas de sustentabilidad.

Víctor Manuel Pérez Díaz, presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes de la Cámara de Diputados, indicó que los legisladores buscan crear un marco normativo para cerrarle el paso a la delincuencia organizada en las carreteras.

“Entre el 35 y 40 por ciento del territorio nacional está en manos de la delincuencia organizada, es una situación que tenemos que atender y fijar muy bien”, subrayó.

— *Fernando Navarrete*



EXPERTOS. Pidieron impulsar la renovación vehicular en el país.

CORTESÍA