



Exigen ambientalistas frenar ecocidio en sureste

Protestan y exhiben daños por Tren Maya

Estiman activistas que 9 millones de árboles han sido derribados

IRIS VELÁZQUEZ

Activistas y especialistas ambientales acudieron ayer a la zona de obras del Tren Maya a la altura del municipio de Solidaridad, en Quintana Roo, donde protestaron y afirmaron que el Presidente Andrés Manuel López Obrador incumplió con su promesa de no derribar ni un sólo árbol.

Los inconformes grabaron la vegetación tirada que enmarca el camino, ahora árido, y la maquinaria que, afirman, daña los cenotes y cavernas.

“¡Vivir sin tren se puede, vivir sin agua no!”, gritaron al extender una manta en la que se leía: “Sin cenotes no hay paraíso, #VamosACaminar a la selva y bajar a las cuevas”.

Guillermo D. Christy, espeleólogo, consultor de calidad del agua y activista, fue uno de los ambientalistas que acudió a expresar su inconformidad con este megapro-

yecto, obra insignia de la 4T.

El experto filmó los trabajos y refirió que de no detenerse, la “devastación” avanzaría a Xpujil, comunidad ubicada en la frontera de los estados de Campeche y Quintana Roo.

“Esto es lo que pronto se verá en Xpujil de continuar este proyecto, por una de las últimas selvas de tipo amazónicas del continente ¡Paren este ecocidio! Hoy (ayer), recorriendo con la tercera caravana”, señaló.

Acompañado de otros activistas que levantaron cartulinas en las que se leía la palabra “Ecocidio”, documentó árboles tirados, troncos y ramas amontonadas, para abrir paso a la construcción, y la maquinaria que realizaba perforaciones.

“Hace todavía ocho meses todo esto era una selva sana, saludable. Sin permisos de cambio de uso de suelo forestal, ni manifiesto de impacto ambiental, sin un proyecto ejecutivo se empezó a devastar la zona.

“Empezó a ser una gran franja en la que al menos van perdidos 8.7 a 9 millones de árboles, árboles que

se han ido pudriendo, que se fueron echando a lado del camino, cuando se prometió que no se iba a tirar ni un sólo árbol”, indicó al recordar las palabras del Mandatario en 2018.

Refirió que debido a la magnitud de árboles talados, la afectación al medio ambiente es muy grave.

“Hoy no es sólo un árbol, se ha vuelto el ecocidio más grande de la historia de México, por mucho. Ya se empiezan a hacer las perforaciones para meter pilotaje, y pretender hacer un viaducto elevado para sortear la serie de cavernas y cenotes que tenemos en esta zona, sin pensar que bueno podemos ver los cenotes y en algunos podemos tener acceso desde la superficie, pero hay muchas cavidades que están abajo de ellos”, subrayó.

“Entonces, que hoy pongan un pilote no implica que en ese lugar no haya abajo parte de lo que es el manto acuífero y otras cavidades. El suelo kárstico está en continuo movimiento y tarde que temprano, esas trabes, estos pilotes se asentarán”, advirtió.



ALZAN LA VOZ. Los ambientalistas extendieron una manta para expresar su inconformidad con la megaobra del Presidente López Obrador.



■ Expertos afirman que debido a la gran cantidad de árboles talados, la afectación a la flora y fauna es muy grave.

Hallazgos

10

cuevas de gran extensión han sido ubicadas en el Tramo 5 del Tren Maya.



RECORREN TRABAJOS. Activistas recorrieron ayer el Tramo 5 del Tren Maya, a la altura del municipio de Solidaridad, en Quintana Roo, donde constataron el uso de maquinaria que, afirman, daña cenotes y cavernas.