



## Mínimo impacto de pilotos para el Tren Maya elevado: AMLO

- Descarta efectos en mantos acuíferos o cuevas en el tramo Cancún-Tulum
- Acuerdo para la compra de la marca Mexicana de Aviación, que operará Sedena

LORENZO CHIM,  
CORRESPONSAL / P 3

### PARTE ELEVADA

# La cimentación del tramo 5 del Tren Maya dejará impactos mínimos: AMLO

Línea aérea a cargo de la Sedena empezará operaciones en diciembre de 2023

LORENZO CHIM  
CORRESPONSAL  
CAMPECHE, CAMP.

El presidente Andrés Manuel López Obrador señaló que los pilotos de cimentación que se usarán para el trazo elevado del Tren Maya en gran parte del tramo 5 (Cancún-Tulum) tendrán impactos mínimos en la zona y el medio ambiente. Y adelantó que la línea aérea que estará a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) iniciará operaciones a la par del proyecto ferroviario, en diciembre del próximo año, y tomará el nombre de Mexicana de Aviación.

Durante la mañanera de ayer, que se realizó en la zona naval de esta ciudad, fue interrogado en torno a la cimentación de estas estructuras que se dijo entrarán a 25 metros de profundidad a fin de sostener la vía elevada para el paso del tren, a lo que respondió:

"Todo impacta y todo esta medido, pero es mínimo el efecto que tiene, porque donde va a entrar el pilote no hay nada que signifique afectar un manto acuífero, una cueva, mucho menos un sitio arqueológico, que los hay en cavernas. Todo

está analizado, estudiado. No se va a afectar."

Refirió que tras realizarse los análisis correspondientes sobre la composición del suelo se concluyó que de los 120 kilómetros que abarcará el mencionado tramo, 65 por ciento será elevado, con lo que se protegerán los cuerpos de agua, cavernas, cuevas y ríos subterráneos.

López Obrador afirmó que sus argumentos no convencerán a los "seudoambientalistas, eso está muy difícil, porque ellos son farfantes, no les importa realmente la naturaleza, ellos sacan dinero con las asociaciones supuestamente defensoras del medio ambiente", además, acusó, reciben financiamiento del gobierno de Estados Unidos.

Volvió a insistir que estos grupos no dijeron nada ni denunciaron el daño ambiental de proyectos como las cuevas artificiales realizadas por grupo Xcaret o por la extracción de toneladas de material por parte de la estadounidense Vulcan Materials Company, acusada por su gobierno de provocar "graves daños" al medio ambiente y denunciada ante la Organización de Naciones Unidas.

En lo que corresponde a la línea aérea del gobierno, que será operada por la Sedena, detalló que ya se alcanzó un acuerdo con los trabajadores de la empresa para la adquisición de la marca, y se realizará un avalúo para definir el costo que se les pagará por la adquisición de ésta.

Desde la perspectiva del jefe del

Ejecutivo, la nueva línea aérea contribuirá a la baja de precios de las aerolíneas comerciales y a mejorar el servicio. Aunque, amagó, en caso que esto no funcione se tendrá una medida extrema que sería el cobotaje, es decir, permitir el traslado de líneas extranjeras en el espacio aéreo nacional.

Aseveró que la empresa militar que tiene bajo su encargo el Tren Maya, también operará los aeropuertos Felipe Ángeles, en el valle de México; los de Tulum y Chetumal, en Quintana Roo; el de Palenque, Chiapas; y el de Campeche, en este estado. En tanto que la Marina se hará cargo de la terminal aérea de Ciudad del Carmen, también en esta entidad.

Con información de Emir Olivares