



PAN propone pedir a Sedena detalles de cómo operará su aerolínea

En el Presupuesto de Egresos de la Federación 2023 no se contempla la compra de una aerolínea, ni la contratación de los servicios de un tercero para su operación, por lo que el diputado Héctor Saúl Téllez Hernández (PAN) propuso que la Cámara de Diputados solicite a las secretarías de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y de la Defensa Nacional (Sedena) un informe sobre el decreto por el cual la Sedena desincorporará cuatro de sus empresas, las cuales serán absorbidas por el Grupo



Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca-Maya-Mexica, así como toda la información económica y financiera que implica esta decisión para el Estado mexicano.

Dicha información deberá incluir las corridas financieras, el plan de negocios y la factibilidad financiera sobre la operación de la nueva aerolínea del Estado Mexicano, así como la contratación de una empresa privada que proporcione los servicios y el mantenimiento.

Lo anterior, porque dicha aerolínea será propiedad de la Sedena, pero será rentada y administrada por la empresa Petrus Aeroholding, para lo cual se calcula que por lo menos se requerirán mil 700 millones de pesos al año del Presupuesto federal para pagar los servicios a esta empresa privada.

Cabe recordar que el pasado 17 de agosto se publicó en el Diario Oficial de la Federación un decreto mediante el cual se autoriza una solicitud de la Sedena para que cuatro de sus empresas sean desincorporadas y absorbidas por el Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca- Maya-Mexica. Estas empresas son los aeropuertos de Palenque, Señor Pakal; de Chetumal, Cuna del Mestizaje y de Tulum Zamá (este último aún se encuentra en construcción), además de la denominada Aerolínea del Estado Mexicano, que operará con el nombre de Mexicana, por la cual el gobierno pagó 815 millones de pesos.

Está operación que da a las Fuerzas Armadas la operación de la aerolínea, contribuye a la distorsión de sus funciones, que en esta administración se han empeñado en realizar, desde la Guardia Nacional hasta el manejo de aerolíneas, lamentó el legislador panista. "La participación del gobierno en las aerolíneas (lo dicen los antecedentes) ha resultado en fracasos, tanto cuando ocurrió con Mexicana