

**INDUSTRIA AUTOMOTRIZ ADVIERTE QUE LA REFORMA ELÉCTRICA AFECTARÍA AL SECTOR**

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, la Industria Nacional de Autopartes y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, advirtieron que la reforma eléctrica afectaría a sus inversiones, la productividad y las metas de cero emisión de gases contaminantes del sector.

VEHÍCULOS

Advierten daño a automotrices con la reforma eléctrica

AMIA, AMDA e INA dicen que afectaría a las inversiones y a sus metas ambientales

KARLA RODRÍGUEZ

krodriguezv@elfinanciero.com.mx

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), la Industria Nacional de Autopartes (INA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), advirtieron que la reforma eléctrica afectaría a las inversiones, la productividad y las metas ambientales del sector.

En conferencia de prensa, Alberto Bustamente director general de la INA reconoció que la reforma eléctrica, que se discutirá en la Cámara de Diputados, será negativa para el sector que, en muchos casos, usa generación eléctrica de privados.

“Tenemos plantas (eléctricas) a un costado de las plantas (de autopartes) que se abastecen de generación de energía limpia, seguramente tendría una fuerte afectación al sector”, dijo.

La reforma eléctrica propone que CFE genere hasta 61 por ciento de la

energía para el 2024, mientras que el resto de los esquemas de participación, entre los que se encuentran los privados generarían un 39 por ciento, además de privilegiar las plantas de CFE, por encima de las de energía solar o eólica privadas.

Fausto Cuevas, director general de la AMIA, reconoció que están en contra de la reforma eléctrica, porque su aprobación pondría en problemas el cumplimiento de las metas de reducción de emisiones contaminantes del sector.

“La tendencia es que la industria automotriz sea reconocida como cero emisora de bonos de carbono y nos parece que la reforma no abona a conseguir eso”, dijo Cuevas.

En la misma conferencia, Guillermo Rosales Zarate, presidente ejecutivo de la AMDA, aseveró que se necesita contar con un abastecimiento eléctrico seguro que garantice el crecimiento de las actividades económicas en el país, lo que no ocurriría con la reforma.

“La energía debe ser garantizada a precios competitivos y responsables, y en opinión de la AMDA, opinión que ha sido elaborada después de la revisión de la iniciativa de la

reforma eléctrica enviada al Congreso, creemos que la reforma no cumple con esto”, aseguró Rosales.

Añadió que, para México será insuficiente producir vehículos eléctricos para reducir emisiones contaminantes, porque en el futuro los países estarán emitiendo aranceles si los vehículos no han sido producidos con energía limpias.

“La energía debe ser garantizada a precios competitivos y responsables, creemos que la reforma no cumple con eso”

“Estaremos fuera de decisiones de inversión que opten por México, y eso no es sólo por la simple voluntad de las automotrices”

GUILLERMO ROSALES ZARATE
Presidente ejecutivo de la AMDA



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

EL FINANCIERO

16-18

07/04/2022

LEGISLATIVO



REFORMA. Los productores de autos y autopartes se mostraron preocupados.