



Paquete económico

Mañana se presentará el paquete económico al que, como es costumbre, se le ha calificado como de inercial, lo que no pasa de ser un lugar común, puesto que, como ya se sabe, gran parte de los recursos del país están comprometidos.

El Presidente de la República ha planteado que no habrá nuevos impuestos ni se aumentarán los actuales; que se destinarán mayores recursos a los programas sociales y los considerados insignia, es decir, el gobierno está mandando como mensaje que será un paquete económico en el que no haya básicamente ninguna sorpresa.

Sin embargo, esto debe llamar a la preocupación desde cierto punto de vista. Los espacios fiscales se han venido reduciendo y cada vez es más difícil no recurrir a mayor déficit, así como mantener la estabilidad económica. En este entorno, está quedando claro que la función de **Rogelio Ramírez de la O** y **Gabriel Yorio** será tratar de convencer, no sólo a los legisladores, sino a los mercados, que se puede seguir manteniendo la estabilidad a pesar de las crecientes presiones de gasto.

REMATE DOLIENTE

Que hasta **Manuel Bartlett** haya ido a ver a los deudos de los muertos en la mina de Sabinas, dibuja de cuerpo entero a la secretaria del Trabajo, **Luisa María Alcalde**, sin embargo, hoy las preguntas siguen siendo: ¿quiénes son los verdaderos dueños de la mina? ¿Por qué tenía contrato multimillonario con la CFE? ¿Por qué el gobierno está ofreciendo indemnizaciones cuando no es el dueño?

Es necesario que se indemnice a las familias de las víctimas, que se conozca cómo se dieron los contratos de CFE a estas minas sin ninguna supervisión, ni de ellos ni de la Secretaría del Trabajo. Que no nos vengan a decir que esperarán a que se haga el rescate, que podría llevar hasta 11 meses (eso, si se logra), para luego determinar cuáles son las responsabilidades en que incurrieron, tanto los dueños, como quienes no realizaron su trabajo de supervisión, y se pueda sacar a los mineros de la Edad Media en la que siguen viviendo.

Ya basta de tragedias que se tratan como problemas políticos y en las que, en realidad, no mejoran en nada las condiciones de estos trabajadores que siguen viviendo como los mineros de Cananea, quienes ya solamente sirven para discursos políticos.

REMATE EQUIVOCADO

Hay una suerte de príslmo vergonzante. Ése que parece que está más ocupado en cubrirse las espaldas, como el de **Alejandro Moreno** y **Omar Fayad**, que en cumplir el mandato que les han seguido dando los votantes.

Parcería que están dispuestos a cualquier cosa con tal de que no los llamen a cuentas por sus acciones o algo parecido. Parecería que prefieren desgajar a su organismo político que cumplir con lo correcto. Estos personajes parecían dispuestos a romper la alianza Va Por México en aras de sus intereses personales, sin embargo, se puede mantener la esperanza que en ese partido sigan haciendo lo correcto con liderazgos como el de **Miguel Ángel Osorio Chong** y el de otros, quienes no están dispuestos a dejarse intimidar o buscar espacios de comodidad luego de haber dejado sus gobiernos estatales.

Parecería que entre los senadores del PRI hay un mayor compromiso que entre los diputados. Se debe evitar que los intereses de pocos terminen dañando la alianza Va por México, que podría darle al país el remedio contra la polarización a través de un gobierno de coalición, que nos urge desde hace ya muchas décadas.

REMATE BOLETÍN

Llama la atención cómo ha venido poniéndose de moda nuevamente una práctica en contra de las instituciones de crédito consistente en presentar y mantener demandas multimillonarias en contra de los bancos y, en el medio, buscar realizar chantajes públicos en contra de los bancos. No les importa tanto ganar el juicio, que en muchos casos no tienen ninguna base jurídica, sino abrir las puertas a una negociación que es digna de coyotes y no de abogados serios y respetables.

REMATE COMPARACIÓN

A un mes de haber regresado las operaciones de vuelos comerciales al Aeropuerto Internacional de Toluca, esta terminal realizó más vuelos que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Esto sólo debe ser visto como una comprobación en el sentido de que las decisiones sólo guiadas por el capricho político no llevan a ningún lado correcto.

El AIFA no reúne los requisitos para ser una opción para el transporte aéreo en el Valle de México y, claramente, Toluca sí. Ya llegó el momento que cambien de opinión, también en este tema, puesto que no es lo mismo ser borracho que cantinero.