



Aquí en el Congreso No a todo lo que huelga a Guardia Nacional

Por José Antonio Chávez*

Le adelanté que los panistas de **Marko Cortés** están más que firmes en votar en contra de las leyes secundarias o todo lo que huelga a Guardia Nacional en un intento del gobierno federal por buscar que sean dependientes de la Secretaría de la Defensa, es decir una inminente militarización.

Bueno, ayer el líder nacional del blanquiazul llamó a sus senadores darle el voto de castigo a esas leyes y no caer en el error de hacer una votación dividida.

Les dijo que es una clara violación a la Constitución que no respetan los morenos como lo hace el propio mandamás de Palacio Nacional.

Se sumaron los priistas y en voz del senador, **Jorge Carlos Ramírez Marín**, se explicó que ellos, en su bancada no votaran, tampoco la iniciativa de la diputada priista **Yolanda de la Torre** que buscan aplazar de 5 a 8 años la permanencia de la Guardia Nacional.

Fue creada para operar por cinco años y con sentido de civil, nunca se habló, cuando se aprobó su creación que fuera a depender de la secretaria de la Defensa, eso es reprochable pues lo primero que hicieron es poner al mando a un militar.

Las leyes secundarias que aprobaron sin menor problema los morenos, ayer el líder de los senadores, **Ricardo Monreal** adelantó que ya se envió a Comisiones para su estudio y dictamen y esperan votarla el viernes o sábado.

Como es una ley secundaria no necesita de dos tercios, con la mayoría simple que goza Monreal con su bancada sin el menor problema también la aprobarán.

Desde luego que estad dos propuestas, una de las leyes secundarias y la otra una iniciativa de reforma para aplazar 8 años, presentada una priista, tal vez indisciplinada por irse por la libre, son síntomas de la desesperación presidencial por el fracaso de no poder llevar una reforma de la Guardia Nacional para que dependa totalmente de la Sedena.

El problema es que el líder panista no quiere jugársela si se aprueban esas leyes o la extensión a 8 años. Ahora está en la antesala para los panistas reventar esa alianza con el PRI y hasta el PRD, una situación que sería catastrófica.

Le dejarían el camino más que pavimentado para que Morena y su propietario, el Presidente López Obrador, puedan refrendar sin el menor problema su triunfo en el 2024.

Y que decir, como adelanto un triunfo al 2023, en el Estado de México para los morenos con **Delfina Gómez**, lo que sería un fracaso no solo del PRI y PRD, sino de toda la oposición con el PAN a la cabeza y hasta Movimiento Ciudadano de **Dante Delgado**.

La alianza esta que arde y vamos a ver esta semana lo acuerdos que logren llegar los líderes de este bloque con los priistas de **Alejandro Moreno "Alito"**, del PAN con **Marko Cortés** y del PRD de **Jesús Zambrano**, se salvaría, momentáneamente MC de Dante



Delgado pero al final terminará solo con uno cuantos votos de más a los que actualmente tiene, pero nada.

EL REGRESO DE INTERJET

Dentro de las malas noticias en los altos costos de vuelos de aerolíneas mexicanas, también hay buenas, Interjet está en la antesala de prepara sus vuelos que dejaron a su clientela vestidos y alborotados, es decir le inyectarán 250 millones de dólares para regresar a dar el servicio.

La aerolínea de **Miguel Alemán**, dejó de volar por los adeudos que no podía enfrentar sus pagos, le retiraron aviones que mantenía en renta y hoy busca recuperarlos.

Interjet se consolidó como una aereolínea de bajos costos, competía con Volaris y se convirtieron, ambas en una alternativa para los usuarios que difícilmente podían pagar en las grandes de Aeroméxico y antes Mexicana de Aviación, hoy desintegrada.

Regresar al espacio para brindar servicio, Interjet se convertirá en una nueva opción que apriete a las grandes de Aeroméxico y

hoy incluso Volaris. El mercado de Interjet lo aprovechó en su mayoría VivaAerobús, una línea aérea de bajo costo.

NACE FRENTE DE MAYAS Y EMPRESARIOS

Parece que el Tren Maya no deja de levantar polvo, es una magna obra sexenal apuesta presidencial como el icono de su gobierno de López Obrador.

Ahora, se congregaron sindicatos de transporte de carga y pasajeros, de la construcción, servicios hoteleros, de la industria restaurantera y de organizaciones no gubernamentales, las famosas Ong's para anunciar la conformación de un Frente Quintanarroense a favor de esta obra. Quieren estar presentes en los foros o mesas de trabajo porque son residentes y son ellos los que viven ahí, no de hoy sino ancestralmente por generaciones. Se suma también la Zona Maya, un sector donde sobresa la pobreza y el abandono de los tres órdenes de gobierno, un atraso que ninguna autoridad volteaba, salvo cuando se presentaban elecciones.

* Jachavez77@yahoo.com