



Agarra la onda, Alcántara

La decisión del magistrado será definitiva. Primero, Gamés leyó la postura contra la prisión preventiva y luego, unos párrafos después, desdice lo que afirmó; o sea: sí pero no, no pero sí. Inconstitucional, pero que permanezca en la Constitución

UNO HASTA EL FONDO

GIL
GAMÉS

gil.games@milenio.com



Van a perdonar a Gilga,
pero no entiende el
lenguaje de los miembros
de la Suprema Corte

Repantigado en el mullido sillón del amplísimo estudio, Gil pensaba en los ministros y las ministras de la Suprema Corte. Todos ellos y ellas (gran corrección de Gil) le parecen a Gamés difíciles de comprender, pero su trabajo se ha vuelto importantísimo para el país en el cual vivimos. La decisión de la Corte a cerca de la prisión preventiva oficiosa, un suspenso. El Presidente ha ofendido a los magistrados, como en otras ocasiones, los ha amenazado, como en otras ocasiones. Si Gilga ha entendido

algo, cosa improbable, el jueves la Corte tomará una postura: prisión preventiva de oficio, sí o no.

La decisión del magistrado Alcántara será definitiva. Primero, Gamés leyó la postura de Alcántara en contra de la prisión preventiva y luego, unos párrafos después, desdice lo que afirmó. O sea: sí pero no, no pero sí. Inconstitucional, pero que permanezca en la Constitución. Ah, maestros del matiz inverecundo. Y para muestra un ojón, o como se diga: Arturo Zaldívar expresó que votará por eliminar la prisión preventiva oficiosa. Así las cosas (muletilla patrocinada por Bartlett) nada se sabe, o todo se sabe. El proyecto de Luis María Aguilar pende de un hilo. Van a perdonar a Gilga, pero no entiende el lenguaje de los ministros de la Suprema Corte, un idioma ambiguo, no pocas veces pusilánime y muchas veces melifluo.

El PRI y la coalición

¿Cuántos Pris caben en el PRI? Muchos. Gil lo leyó en su periódico *El Universal* en una nota de Antonio López: “Los líderes nacionales del PAN, Marko Cortés, y del PRD, Jesús Zambrano, amenazaron al PRI con terminar la alianza legislativa si no retiran o votan en contra de la iniciativa que presentó la diputada priista Yolanda de la Torre, consistente en ampliar de cinco a nueve años la presencia de las fuerzas armadas en labores de seguridad pública”. Escándala: si no retiran los priistas su propuesta, la coalición muere y punto com. Muy bonito. Que conste que Gil lo escribió en esta página del fondo, avanzar con el PRI es como retroceder, con la pena y el peno (no empiecen).



En esas *estábanos* comiendo rábanos unos comíamos, otros cantábanos, cuando Osorio Chong apareció como un superhéroe del priismo para decir que la alianza es muy importante y hay que hacer todo por conservarla: “creo que es la única forma de ganar en este momento, y ganar en el 24”. Osorio Chong, nadie sabe cómo alivia, pero todos saben que sí alivia.

La verdad de las verdades (muletilla patrocinada por el Presidente y Morena): se ve difícil, y para muestra otro ojón: de pronto, el PAN destapa a Vargas como candidato a la gubernatura del Estado de México. Los dirigentes del PRI habrían dicho, y con razón, que esa pieza del tablero dañaba la alianza, pero la dirigencia del PAN se fue en banda. Ahora el PRI se divide y un grupo defiende el paso de la Guardia Nacional a las fuerzas armadas y el PAN amenaza con la ruptura. Lo dicho: se ve difícil.

NYT y el tren maya

El artículo que el *New York Times* le dedica al tren maya es para morderse los codos. Una breve nota: “después de que los hoteleros se quejaron del tráfico que la construcción estaba causando a lo largo de la carretera, *L(i)ópez Obrador* accedió a mover la ruta para atravesar unas 70 millas de la Selva Maya, según el vocero de Fonatur. La nueva ruta se extiende a través de la suave piedra caliza de la Selva Maya, donde la belleza natural de la zona podría resultar peli-

grosa, advierten los geólogos. Miles de cuevas repletan el terreno de piedra caliza que se erosiona naturalmente como el queso suizo. Los trenes que pesan hasta 217 toneladas podrían cruzar directamente sobre este suelo inestable. Una carretera cercana, construida en un terreno similar, se derrumbó por el peso de los automóviles y la construcción en al menos dos secciones en los últimos años”.

“El tiempo y los estudios deben hacerse con mucha anticipación”, dijo Zenón Medina-Domínguez, ex director del Colegio de Ingenieros Civiles de Yucatán, quien hace décadas estudió el terreno antes de la construcción del aeropuerto de Cancún.

Todo es muy raro, caracho, como diría George Orwell. “*Si el pensamiento corrompe el lenguaje, el lenguaje también puede corromper el pensamiento*”. —

Gil s'en va