



# Reapertura de L1 del Metro será antes de finalizar octubre



Exhibición de los nuevos vagones de la Línea 1 del Metro.

Tras una semana de la apertura, se cerrará el segundo tramo de la Línea 1, que va de Balderas a Observatorio

**Gerardo Mayoral**  
metropoli@cronica.com.mx

El tramo que va de Pantitlán a Salto del Agua de la Línea 1 del sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, reabrirá sus puertas en los próximos días, antes de que termine el mes de octubre, anunció Martí Batres, jefe de Gobierno durante el Quinto Informe de Gobierno de la Ciudad de México.

“La nueva Línea 1 se modernizó por completo. Se cambiaron las vías, tendremos 29 trenes nuevos y estará abierta al público antes de que termine el mes de octubre”, informó.

Además, se destacó la creación de nuevas zonas de maniobra y talleres en Zaragoza, así como mejoras en sistemas

eléctricos y electrónicos. Estas mejoras son parte de un esfuerzo continuo por brindar un servicio de calidad a los usuarios del Metro de la Ciudad de México.

Sin embargo, se informó que una semana después de la apertura del primer tramo, se cerrará el segundo de la Línea

1, que va de Balderas a Observatorio, para su modernización.

Aunque el jefe del Ejecutivo local no proporcionó una fecha específica para la finalización de estas obras, se espera que estas mejoras también beneficien a los pasajeros en el futuro.

Además de las renovaciones en la Línea 1, el mandatario anunció el inicio de obras de renovación en varias estaciones de la Línea 9, programadas para comenzar en noviembre de 2023. Las estaciones afectadas son Ciudad Deportiva, Puebla y Pantitlán.

Martí Batres también destacó importantes inversiones en infraestructura, como el nuevo Puesto Central de Control del Metro, con una inversión de más de 300 millones de pesos, y una nueva subestación Eléctrica de Energía que requirió una inversión de 4 mil 700 millones de pesos.

Un punto clave que destacó el jefe de Gobierno es que todas estas mejoras se han implementado sin aumentar el costo del boleto del Metro, y reafirmó que no se prevé un aumento en el costo del pasaje en ningún medio de transporte público de la capital en 2024.