



Confiado. El mandatario capitalino señaló que la línea más antigua del Metro será la más segura para los usuarios

ARMANDO YEFERSON

A bordo de uno de los 39 trenes que serán incorporados a la operación de la primera línea del Metro, el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres, subrayó que la *Nueva Línea 1* se encuentra en la parte final de las pruebas operativas y pronto estará abierta al público.

“Estamos en la parte final de las pruebas, y como saben el periodo de pruebas es muy importante para la seguridad de los usuarios”, comentó.

Acompañado por el Consejo Consultivo del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, el mandatario local hizo un recorrido de supervisión en el nuevo tren 01 modelo NM22 de la estación Zaragoza a Pino Suárez en ambos sentidos, en la que corroboraron el funcionamiento de la luminaria, los trenes en la nueva vía así como el Sistema de Control de Trenes Basado en Comunicaciones (CBTC) de los convoyes.

“Tuvimos un recorrido con ellos (...) Fue interesante porque viajamos en el Metro y pudimos ver cómo el conductor a propósito se pasó un poquito de la línea al llegar a una estación y el sistema automático bloqueó la apertura de puertas”, destacó.

Durante la inspección, miembros de este Consejo coincidieron que a

CONSEJO CONSULTIVO HIZO RECORRIDOS DE SUPERVISIÓN

Avanzan trabajos en L-1, pero sin fecha de apertura



CONFORMES. Martí Batres y el Consejo Consultivo del STC realizaron un recorrido de inspección de los tramos reparados.

54 años de operación de la Línea 1 era necesaria una modernización, apuntando que los trenes NM16 y NM22 cuentan con una tecnología que va acorde con la nueva cara de la L-1 como es la conducción automática, además de tener muy alta calidad, estabilidad y comodidad.

Otros integrantes señalaron que estas unidades dan seguridad a los usuarios, mientras que Jorgue Gaviño se congratuló del recorrido efectuado y subrayó: “ya estamos prácticamente listos para las pruebas finales y poder iniciar los recorridos de la primera etapa de la Línea 1 y

39 trenes

integrarán el servicio de la llamada Línea rosa, los cuales son más cómodos y seguros al tener el Sistema de Control de Trenes Basado en Comunicaciones (CBTC)

empezar los trabajos de la segunda”.

Estos dos modelos de trenes serán los que darán servicio a los usuarios de la *Nueva Línea 1*, con lo cual el Metro renueva el parque vehicular de la línea más antigua de la red, con un total de 39 unidades de reciente adquisición.

Por su parte, Batres señaló que era un día importante porque “en el contexto del 54 aniversario del Metro, se realiza el día de hoy (ayer), en la Línea 1, un hito especial que es el conjunto de pruebas de la automatización del pilotaje del Metro ya renovado”.

No obstante, evitó dar una fecha de apertura para el primer tramo, pero aseguró que pronto abrirá al público y será completamente segura.