



Descartan Lufthansa y Qatar Airways operar en el AIFA

CARECE de servicios vitales de conectividad, señala la alemana; la empresa árabe desmiente a canciller Ebrard y niega intenciones de volar en terminal

• Por Ivonne Martínez y Alina Archundia

AL IGUAL que la aerolínea alemana Lufthansa, la de origen árabe, Qatar Airways informó que no tienen intenciones de operar desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

En el caso de la primera, señaló que "por el momento" no tienen contemplado vuelos desde el AIFA, debido a que las operaciones de conectividad son vitales en su servicio.

Mientras que Qatar Airways aclaró no tiene planes de iniciar operaciones desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Lo que contradice lo dicho por el canciller Marcelo Ebrard, quien afirmó que la aerolínea estaba dispuesta a volar desde las instalaciones del AIFA.

Qatar Airways no hizo más comentarios cuando se le preguntó sobre las declaraciones de Ebrard y no respondió a una pregunta sobre si las negociaciones comenzarían esta semana.

Hasta ahora, aerolíneas como Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus han confirmado que operarán en el aero-



Alrededor de 177% se incrementó el número de pasajeros entre México y Alemania durante primer bimestre del año, respecto al mismo periodo del 2021, señala la AFAC.

puerto, que según críticos es de difícil acceso y fue inaugurado antes de que estuviera completamente listo.

Mientras que el director general de ventas para México y Centroamérica de Lufthansa, Alejandro Arias, aseguró que "por el momento", la compañía aérea más grande de Alemania, no contempla prestar sus servicios desde el AIFA

Señaló que la razón es que depende en gran medida de la conectividad de otros vuelos con diferentes líneas aéreas; posibilidad de la que carece la nueva terminal.

"Somos una línea aérea que necesita conexiones; eso es muy, pero muy importante para nosotros, porque a través de México podemos ofrecer vuelos a otras partes del mundo. Por eso es muy importante tener una oferta donde podamos conectarnos más allá de lo que es Ciudad de México".

Alejandro Arias, señaló lo anterior en el marco del lanzamiento de la nueva tarjeta de crédito especial para viajeros: Mifel Miles & More World Elite.

Reiteró que necesitan la conectividad que les da el Aeropuerto Internacional, Benito Juárez. "Es lo que tenemos en el futuro inmediato, pero más adelante, no lo podría decir; estamos observando detalladamente".

Alejandro Arias mencionó que el AICM es una infraestructura en donde su operación "va bien" sin embargo, subrayó que se deberá de analizar cómo se trabajará en el futuro en dichas instalaciones para obtener mayor eficiencia.

En el caso de la Terminal Dos del AICM, indicó que este 2022 se fortalecerán los vuelos tanto en Ciudad de México como en Cancún, en donde ya cuentan con 15 viajes a la semana que van hacia Múnich, Frankfurt, y con sus filiales a Zúrich en Viena.

El directivo de Lufthansa explicó que tampoco se tiene contemplado iniciar nuevas rutas en el país desde de Guadalajara o Guanajuato.

"Nos concentramos en Ciudad de México que es nuestro hub (centro de conexión) y junto con Aeroméxico ofrecemos a nuestros pasajeros que continúen más allá de este destino, pero un vuelo directo al bajo, no", puntualizó.

74
Mil 305 mdp fue el presupuesto para la construcción del AIFA