



OPINIÓN

**NOMBRES, NOMBRES
Y... NOMBRES**

ALBERTO AGUILAR

Seguros de autos no superarán primas del 2019, crece siniestralidad y AMIS insistirá

Con el regreso de la actividad, también están de vuelta los robos de vehículos y choques. En el primer trimestre la siniestralidad en los seguros de autos significó 17,962 mdp, o sea que creció 13.7% real.

Este factor debería ser aliciente para empujar las pólizas de ese segmento, tras de que las primas cayeron 1% en 2020. De hecho muchos usuarios acotaron también su cobertura de amplia a limitada.

Sin embargo ya en 2021 el decremento fue del 4.9% y en el primer trimestre de este 2022 la baja es del 1%. Con todo y ello los 31,000 mdp de primas que se lograron, ya superan los 30,000 mdp del mismo lapso del 2019, y por supuesto los 28,000 del 2020.

Sin embargo, ya para todo 2022, los seguros de autos no lograrán superar el nivel del 2019, cuando las primas sumaron 115,000 mdp. En el mejor de los casos la AMIS que dirige **Norma Alicia Rosas** proyecta un crecimiento nominal del 3% para llegar a 111,000 mdp.

Obvio se dejarán atrás los 108,000 mdp del 2021 y no se diga los 105,000 mdp del 2020, pero digamos que el reto será lograr un número positivo, dándole la vuelta a la inflación.

La propia Rosas así lo señala y explica que una de las razones que aún limitan el avance de los seguros de autos, es la situación automotriz.

Debido a la carencia de suministros, hay una sensible baja en las ventas y conforme AMIA de **José Zozaya** habrá que ser pacientes.

Para los seguros de autos, los vehículos nuevos aportan 30% de las primas anuales. Además habrá que reconocerlo, el poder de compra no está para bollos.

En México sólo 30% de los autos están asegurados, lo que significa un riesgo para to-

dos. La AMIS que preside **Juan Patricio Riveroll** ha buscado en el Congreso incluir en la Ley de Movilidad un artículo que proteja a las víctimas de accidentes.

No se ha tenido éxito, pero se va a insistir. Para el gobierno tendría que ser relevante. Cada año los costos de la falta de protección le significan el equivalente a 2.6% del PIB.

A la fecha 34 aseguradoras ofrecen pólizas de autos: especializadas como Qualitas de **José Antonio Correa**, HDI de **Ignacio González**, ANA de **Raúl Barba** o generales como GNP de **Eduardo Silva**, Atlas de **Rolando Vega**, o Mapfre de **Jesús Martínez**.

**PROMAN PRONTO ACUERDOS
CON CFE Y PEMEX Y GOBIERNO
APOYO PLENO**

Le platicaba del largo camino recorrido por la alemana Proman para sacar adelante su planta de fertilizantes en Sinaloa. Su subsidiaria GPO que dirige **Arturo Moya** espera iniciar la construcción a más tardar en diciembre, salvada la consulta indígena. El proyecto ha avanzado porque una vez concluido el referéndum ciudadano, el propio gobierno federal también ha apoyado con todo. De hecho en unos días se firmará el contrato con la CFE de **Manuel Bartlett** para el suministro de gas natural a 20 años. Otro también con Pemex de **Octavio Romero** para utilizar las instalaciones de Topolobampo, ya que en los primeros 5 años el 50% de las 800,000 toneladas de fertilizante que se producirán será para exportar.

**BANCOMEXT HOY GRIS PAPEL
Y AYER FESTEJO PARA LA FOTO**

Aunque ayer en la celebración del aniversario 85 de Bancomext, **Rogelio Ramírez de la O**, titular de SHCP evocó el rol que ese banco jugó en el denominado "milagro mexicano", hoy



PERIÓDICO

El Sol de México

PÁGINA

16

FECHA

08/06/2022

SECCIÓN

COLUMNAS
Y
ARTÍCULOS

habrá que reconocer que al igual que toda la banca de desarrollo atraviesa un momento gris. El año pasado Bancomext y Nafin acumularon pérdidas por 9.130 mdp, y en 2020 ya había cerrado con números rojos por 6.181 mdp. La institución a cargo de **Luis Antonio Ramírez**, por cierto cuarto director en el sexen-

io, trae además una caída en la derrama crediticia justo cuando las empresas más necesitan de su apoyo. Así que festejo para la foto.

@aguiar_dd

albertoaguiar@dondinero.mx