



Fernando Martínez González
@fer_martinezg



El optimismo del secretario de Hacienda

La semana pasada, cuando el Secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, compareció ante la Cámara de Diputados, para presentar el paquete económico 2023, tuvo que escuchar reclamos de los legisladores de oposición por lo que calificaron de un optimismo infundado respecto a la situación económica del país.

Y es que si nos detenemos a analizar la realidad que estamos viviendo veremos que el presupuesto de más de 8 billones de pesos, en donde 8 de cada 10 pesos se destinarán a pago de deuda, pensiones y recursos para estados y municipios, principalmente, simplemente lo que queda no será suficiente para mantener la dinámica que un gobierno requiere a fin de fomentar el crecimiento de la economía.

La realidad es que los gastos excesivos en las obras insignia de la autollamada 4T se han llevado miles de millones de pesos que pudieron haberse dedicado a promover realmente el movimiento de la economía para generar más empleos. Los sobrecostos de Dos Bocas en más de 8 mil millones de dólares, los del Tren Maya que han aumentado 150 por ciento respecto al costo original estimado de 120 mil millones de pesos, lo mismo con el ALFA que para mantenerlo en operación se gastan 749 mil pesos diarios cuando sólo genera 10 mil pesos de ingreso diario. Además del costo que tuvo la cancelación del NAIM, cercano a los 332 mil millones de pesos.

Estos factores han hecho que las finanzas nacionales se encuentren seriamente afectadas por estas sangrías de dinero que bien pudieron haberse evitado. Y como con la economía no puede jugarse, estamos pagando las consecuencias todos los mexicanos y se acentuarán el año próximo con una inflación galopante que encarece todos los días los precios de bienes básicos, la disminu-

ción de los ingresos del estado por concepto de impuestos, un crecimiento más que mediocre de nuestra economía por los niveles tan bajos de inversión privada y, para colmo, un enrarecimiento del ambiente político por la sucesión presidencial, donde no podemos dejar de considerar a las fuerzas armadas.

Por todo lo anterior, así como sucesos imponderables que nunca faltan, el optimismo del Secretario de Hacienda se puede ver empañado. La inseguridad, impunidad, desempleo y la corrupción que no ha podido ser desterrada de los círculos gubernamentales, crean un caldo de cultivo nada favorable para lograr el crecimiento y estabilidad económica tan necesarios para la buena marcha del país.

MORGAN EXPRESS INICIA PLAN DE AYUDA PARA CENTROAMERICANOS

En un contexto en el que algunas empresas de transporte de mercancías enfrentan operaciones paradas, no por falta de clientes sino de operadores, Morgan Express inició un proceso de reclutamiento en la región de Centro-

américa. La estrategia de esta empresa de autotransporte de carga va encaminada en aprovechar la valiosa mano de obra que existe en aquella zona y que busca llegar a los Estados Unidos pasando por nuestro país. Es en este sentido que Morgan Express está ofreciendo a los interesados un plan de ayuda para que los operadores puedan sacar su visa B1, lo que les permitiría trabajar legalmente en aquel país dentro de la filial del grupo Morgan USA. Además de este plan de apoyo, Morgan Express también ofrece una serie de beneficios a sus operadores tales como un bono por kilometraje, que subió de 1.25 a 1.50 pesos por kilómetro recorrido y un estímulo por referenciar a otros operadores que puedan incorporarse a la empresa.

Amigo lector, lo invito a escuchar los temas que se tratan en esta columna todos los martes por la Nueva Radio de la Ciudad de México 105.3 FM, en el programa que conduce diariamente Hannia Novell a las 5 de la tarde •

fermx99@hotmail.com