



#PRESUPUESTO2023

Plantean 19% más en obras

NEGOCIAN EN SAN LÁZARO

EL MONTO ALCANZA LOS 823 MIL 900 MILLONES DE PESOS

1

= Diputados criticaron que no se apoya a estados y municipios.

2

= El 20 de octubre, fecha para aprobar el Proyecto de Ingresos.

POR ALMAQUIO GARCÍA
PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

El gasto en obra pública programada en el Presupuesto de Egresos de la Federación para 2023, alcanza los 823 mil 900 millones de pesos, lo que representa un crecimiento en este rubro de 19% comparado con el PEF del 2022.

El monto podría incrementar en 13 mil 116 millones de pesos, luego de un acuerdo en el que se propone que el Proyecto de Ingresos se aumente en un dólar la estimación del precio del barril de petróleo para quedar en 69.7 dólares por barril y crear el Fondo Nacional de Obras por Cooperación para apoyar la infraestructura carretera.

53

MMDP SERÍAN PARA LOS MUNICIPIOS.

13

MIL 116 MDP SERÍA EL INCREMENTO PARA 2023.

El acuerdo lo impulsó el presidente de la Comisión de Infraestructura, Reginaldo Sandoval con el Grupo de Trabajo del Desarrollo Económico de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados en donde se informó que la mayor inversión en este rubro para el próximo año será en el área energética, con 487 mil 994 millones de pesos.

Petróleos Mexicanos registra el mayor incremento en inversión, así como la Comisión Federal de Electricidad, Turismo y Medio Ambiente y Recursos Naturales al que le asignan 50 mil 495 millones de pesos.

El presupuesto para la infraestructura ferroviaria es de 154 mil 947 millones de pesos; para carreteras, 11 mil 534 millones de pesos; para infraestructura hidráulica, 45 mil 230 millones de pesos; para infraestructura marítima, mil 717 millones de pesos; para el tema intermodal, seis mil 817 millones de pesos y para Cultura, el monto asignado es de tres mil 162 millones de pesos.

En el caso del Tren Maya, se tiene un recurso asignado para obra pública de 117 mil millones de pesos, aunque en total tendrá 143 mil millones de pesos sumando el gasto del Fideicomiso de Fonatur, con lo que tendrá un aumento de más de 100%, ya que en 2022, para este proyecto fue de 62 mil 942 millones de pesos.

En la reunión, se resaltó que el aumento en el Tren Maya se debe a que en el proyecto se tiene planteada la construcción de terminales turísticas. "



FOTO: ESPECIAL

● **CAMINOS.** Diputados proponen un presupuesto para la infraestructura carretera de 11 mil 534 mdp.