



Impulsan creación de un Fondo Nacional de Obras

Comisiones de Infraestructura y de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara Baja explican que ayudaría a atender las demandas de los estados para carreteras

ENRIQUE GÓMEZ

—nacion@eluniversal.com.mx

Las comisiones de Infraestructura y de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados impulsarán la creación de un Fondo Nacional de Obras por Cooperación para atender las demandas de los presidentes municipales en materia de infraestructura carretera.

En reunión de trabajo, y tras abordar los programas y acciones de infraestructura contemplados en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) para 2023, señalaron que de aprobarse un incremento al Ramo 09 de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, es decir, estimar el precio del barril de petróleo un dólar adicional a lo planteado por el Ejecutivo, para quedar en 69.7 dólares por barril, se podrían obtener recursos para el fondo carretero.

El diputado petista Reginaldo Sandoval Flores, presidente de la Comisión de Infraestructura, dijo que a pesar de que el gasto en infraestructura se ha incrementado, las necesidades del país son numerosas, pues del número de las solicitudes recibidas durante esta Legislatura, 70% han sido en materia de infraestructura carretera.

Detalló que dentro de los criterios generales de política económica se establece que el precio del barril del petróleo para el ejercicio fiscal 2023 será de 62.8 dólares. Asimismo, en la tabla de la sensibilidad de valores de ingresos y egresos de 2023, se establece que al aumentar en un dólar el precio estimado por barril, los ingresos petroleros se incrementarían en 13 mil 116 millones de pesos.

VAN POR AUMENTO AL RAMO 09

Diputados dicen que a pesar de que el gasto en infraestructura ha crecido, las necesidades del país son numerosas.

MAURICIO PRIETO GÓMEZ
Diputado perredista

"Pedirles a todos que nos ayuden a tratar de direccionar recursos para estos municipios [de Michoacán por el pasado sismo]"

70%

DE LAS solicitudes recibidas en esta Legislatura han sido de infraestructura carretera.

Por su parte, el presidente de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública, Erasmo González Robledo (Morena), resaltó la importancia de generar todas las condiciones para fortalecer la planeación presupuestal en materia de infraestructura a corto y largo plazos, toda vez que es un detonador económico.

A su vez, el coordinador del Grupo de Trabajo de Desarrollo Económico, el diputado Jaime Bueno Zertuche (PRI), coincidió en que la infraestructura es uno de los rubros más relevantes, por lo que respaldó la propuesta planteada



Las comisiones de Infraestructura y de Presupuesto y Cuenta Pública, en reunión para abordar las acciones contempladas en el PPEF 2023.

por la Comisión de Infraestructura e informó que será dada a conocer a los integrantes del grupo de trabajo y buscar suscribir este acuerdo.

Del PAN, el diputado Riult Rivera Gutiérrez mencionó que es fundamental que se consideren las obras con inversión superior a 2 mil millones de pesos y se tomen en cuenta los proyectos de infraestructura para Colima.

El diputado Mario Miguel Carrillo Cubillas (Morena) externó su preocupación respecto a la inversión pública para los municipios, por lo

que planteó la necesidad de que se precise si de los 826 mil millones de pesos, 53 mil millones de pesos podrán ir a estados y municipios.

A través de Zoom, el diputado Mauricio Prieto Gómez (PRD) dijo que existe una preocupación por el estado de Michoacán, ya que la zona del desastre del sismo del 19 de septiembre, del presente año, presenta severas dificultades de infraestructura.

"Pedirles a todas y todos que nos ayuden a tratar de direccionar recursos para estos municipios", recalcó el perredista. ●

ESPECIAL