



## URGE CUMBRE INTERNACIONAL SOBRE MIGRACIÓN

**PODER Y DINERO**

Víctor Sánchez Baños  
poderydinero.mx  
vsb@poderydinero.mx  
@vsanchezbanos

*El éxito se lo llevan los fuertes y el fracaso los débiles.*  
Oscar Wilde (1854-1900)

**Y**a son cientos de miles de migrantes indocumentados en el país. No hay una cifra exacta porque no hay controles fronterizos, pero estiman Organizaciones No Gubernamentales (ONG) que en el país están más de 150 mil extranjeros que pasan por nuestro territorio en la búsqueda del *sueño americano*.

Un puñado ha logrado pasar a Estados Unidos, pero entre los que se quedan y los que deporta el vecino del norte se crean enormes cinturones de miseria; no solo en las ciudades fronterizas, sino también en las localizadas a lo largo de su camino.

Todos los males de una sociedad se aglutinan en el penoso recorrido de familias enteras. A su paso hay, como en los más dramáticos relatos de terror, todo tipo de calamidades: enfermedades, hambre, maltratos, vejaciones, secuestros, trata de personas, crimen organizado y hasta la muerte.



Diáspora motivada por la miseria.

No es fácil para un gobierno como el mexicano enfrentar esta crisis humanitaria. Para ello se necesitan recursos económicos y no puede absorberlos únicamente nuestro país. Es necesario que se responsabilicen todas las naciones implicadas en esta diáspora motivada por la miseria, la corrupción, la violencia y la persecución política, así como la crisis social.

Países como Haití, Guatemala, Honduras, El Salvador, Nicaragua, Venezuela o Cuba, así como otras naciones del continente, además de China, India, Irán y otras, deben tener una cumbre para crear condiciones de vida digna y sus pueblos no tengan la necesidad de emigrar.

Por lo pronto, México tiene que lidiar con conflictos sociales, gastos en refugios, alimentos, bienes de consumo y limpieza personal, entre muchos gastos más. Estados Unidos no apoya en nada. Únicamente envía sus deportados y trata de convertirnos en “tercer país seguro”, pero aquí no están dadas las condiciones.

Sin embargo, de hecho, aquí operamos como si lo fuéramos. No obstante, no se pueden contener las calamidades para los migrantes y las policías, así como los agentes de Migración, que solo hacen presencia, sin acciones claras.

Urge una cumbre para tratar el asunto migratorio, donde todas las naciones se hagan responsables y sus presidentes no se enorgullecen de recibir decenas o miles de millones de dólares de las remesas de los paisanos. Eso es un acto cínico ante su incapacidad política y social para retener a sus compatriotas.

### Migraciones

Ya que hablamos de migración, en política se llama *chapulineo*, en el Senado el yucateco Carlos Ramírez Marín emigró del PRI al PVEM para ver si se fijaban en él para obtener la candidatura al gobierno de su estado, pero ni notaron su presencia. Y, por otro lado, la poblana Nancy de la Sierra del PT pasó al Grupo Independiente y de ahí al PRI. Su corazón de toda la vida es y ha sido tricolor. El rebaño de Manuel Añorve Baños se mantiene con el mismo número después que emigraron al “éter” Miguel Osorio, Claudia Ruiz Massieu y Eruviel Ávila; el grupo Atlacomulco, pues.

**Dinero** Todo indica que la SICT, que lidera Jorge Nuño, iniciará este año la construcción del tren que conectará Polanco, la estación de Buenavista y el aeropuerto Felipe Ángeles. Se realizan modificaciones a títulos de concesión de empresas como Ferrovalle, de Alfredo Casar, y otras que cuentan con derechos de vía hasta llegar a Tizayuca. Se estima que la inversión sería de más de mil 500 millones de pesos, aunque se utilicen las vías ya construidas. Pese a todo, el traslado de Polanco al AIFA durará más de una hora. Es necesario tener transporte moderno y seguro para estimular a los viajeros, además de las bajas tarifas, a utilizar esas instalaciones.

RSE y ASC, el clúster automotriz del Edomex y la CDMX, sumó a Hidalgo con el propósito de captar más empresas que surtan partes a las armadoras de la región. Este grupo, que preside Elisa Crespo, se enfoca en los vehículos híbridos y eléctricos que podrían representar casi 40% del total de las ventas para 2040. Por el momento está a punto de llegar a 20% del mercado de este tipo de transporte. **V**