



Asume Marina control del AICM

BENITO JIMÉNEZ

La Marina tomó ayer el control formal de las instalaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), luego de más 70 años que estuvo bajo el mando de autoridades civiles.

Ahora, los marinos están a cargo de la inspección de todo, hasta de los aviones.

Tres compañías navales arribaron ayer para el relevo de tropas que, desde febrero de 2022, resguardaban la ter-

minal aérea capitalina.

En la Terminal 1 del AICM, un grupo fue designado a la zona internacional y otro, a la nacional, incluida la zona de equipaje y de rodaje.

Los militares están a cargo de la vigilancia, pero también de prestar ayuda a los pasajeros sobre la ubicación de un local, un banco, una aerolínea o los ingresos a las últimas salas de espera.

“Es raro preguntarle a los militares, se ponen a la defen-

siva, ya después son amables”, comentó un usuario que viajó ayer a Monterrey desde la Terminal 2.

Entre otras tareas, la Marina debe realizar acciones que frenen el tráfico de drogas, armas o dinero ilícito; además de realizar patrones de búsqueda de explosivos y fuentes radioactivas.

“No dejan de mirarte, lo que haces, lo que cargas, lo que llevas”, se quejó un veterano maletero.



† Miembros de la Marina están a cargo desde ayer de la vigilancia del aeropuerto capitalino.

Alvarado Mendizábal

EL ACUERDO



Asumen control total del Aeropuerto de la CDMX

Revisan marinos hasta los aviones

Refuerzan vigilancia en pasillos, zonas ambulatorias y filtros de revisión

BENITO JIMÉNEZ

De manera oficial, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) está desde ayer bajo control militar-naval y los usuarios ya sienten el cambio.

Luego de más de 70 años de ser administrado por autoridades civiles, los marinos comenzaron a inundar los pasillos para revisar todo, hasta los aviones.

Camiones comando de la Marina transportaron la mañana de ayer a unas tres compañías navales para el relevo de tropa que, desde febrero de 2022, resguardan el AICM.

Y es que entró en vigor el acuerdo presidencial por el cual se agrupa a la terminal aérea al sector coordinado por la Secretaría de Marina-Armada de México.

Esto, tras cumplirse el plazo de 60 días naturales establecidos en el acuerdo correspondiente publicado el pasado 8 de agosto de 2023 en el Diario Oficial de la Federación (DOF).

En la Terminal 1, los efectivos fueron llevados a sus puestos, en formación. Un segmento a la zona internacional y otro a la nacional, incluida la zona de equipaje y de rodaje.

Lo mismo se registró en la Terminal 2, donde el personal arribó en camiones de pasajeros del instituto armado.

El paso castrense ingresó a los pasillos del AICM, entró el asombro de usuarios, que tendrán que acostumbrarse al ojo de la seguridad y la inteligencia naval.

Los marinos portarán armas y desde ahora pedirán bitácoras a los elementos de la Policía Auxiliar de la CDMX, que apoyan en la seguridad de las zonas ambulatorias y de las empresas de seguridad privada, que se encargan de los filtros de revisión a pasajeros y equipaje.

En libretas, los navales anotarán los reportes, para llevarlos a la comandancia y generar "inteligencia".

"Pero ese dato ¿quién lo proporcionó?", cuestionó un marino en la zona internacional a una policía auxiliar.

"Un pasajero, pero hay que corroborar", respondió la oficial.

"¡Son muy nerviosos, oye!", exclamó molesta la



uniformada a uno de los suyos, una vez que se retiró el militar.

En el AICM, los elementos realizan la vigilancia en espacios establecidos, pero también se prestan para responder preguntas de los pasajeros sobre la ubicación de un local, un banco, una aerolínea o los ingresos a las últimas salas de espera.

“Es raro preguntarle a los militares, se ponen a la defensiva, ya después son amables”, expresó un usuario.

El logo de la Secretaría de Marina ya fue colocado hasta en las pantallas.

La Marina recibe como herencia de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) deudas millonarias de locatarios, taxistas y aerolíneas.

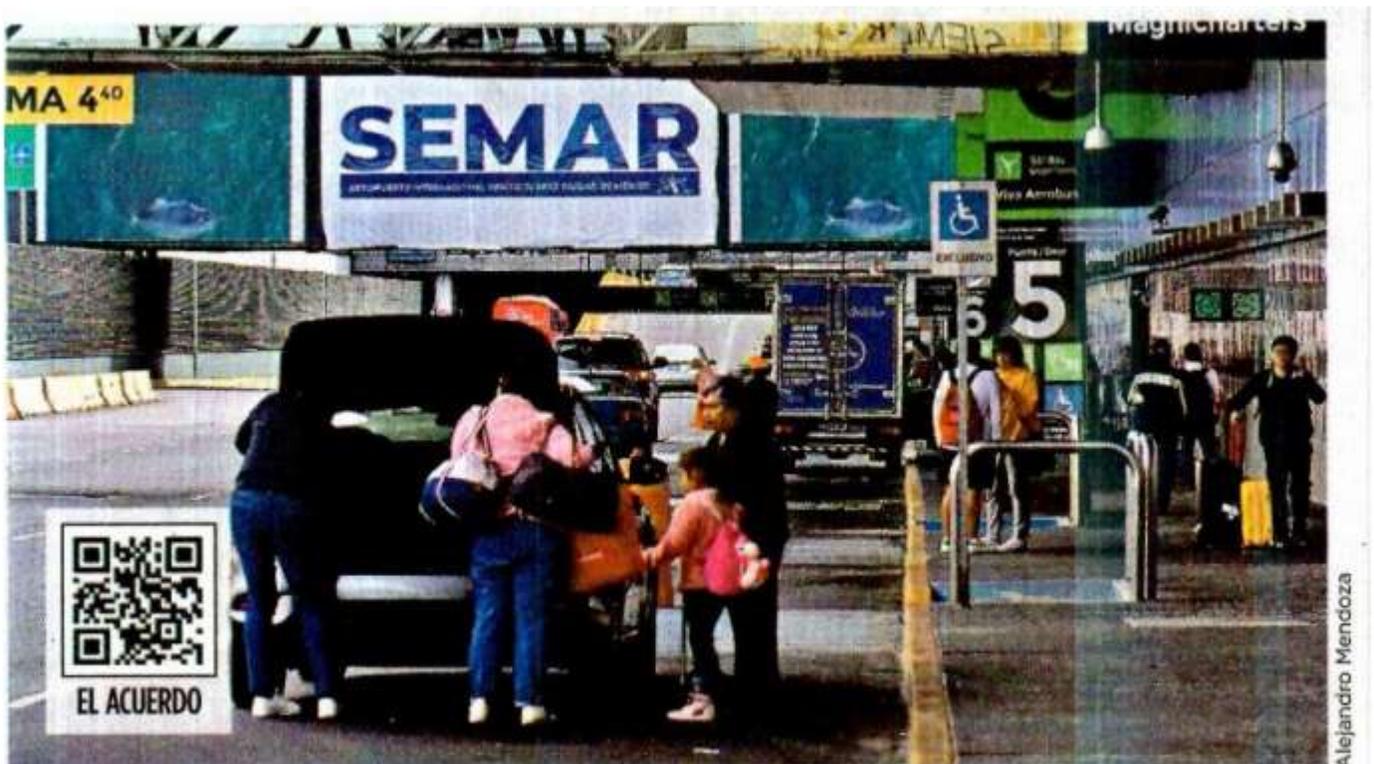
Además, los ingresos por la TUA están amarrados al pago de los bonos para el cancelado Aeropuerto Internacional de la CDMX (NAICM).



Suma atribuciones

Desde el pasado 8 de diciembre, la Semar ha aumentado sus atribuciones:

- Controlar el AICM.
- Participar en el Corredor Interoceánico.
- Construir, reconstruir y conservar obras portuarias.
- Vigilar y proteger las instalaciones prioritarias del País.
- Regular las comunicaciones y transportes por agua.



El logo de la Secretaría de Marina fue colocado en el exterior y en pantallas del AICM.



En todos los pasillos hay marinos haciendo revisiones.



Policías auxiliares deben entregar bitácoras a la Armada.



Resultados

De febrero de 2022 a julio de 2023, la Semar ha logrado lo siguiente en el AICM:

- Acciones de apoyo a la seguridad de la aviación civil: **117,072**
- Recuperación de objetos olvidados: **50,842**
- Apoyo a usuarios: **49,700**
- Búsquedas de explosivos: **3,048**
- Atenciones médicas: **25,906**
- Intentos frustrados de robo a maleta: **362**
- Migrantes rescatados: **1,595**
- Dinero recuperado: **147,874 dólares**
- Aseguramiento de fentanilo: **324 kilos**
- De Cocaína: **171 kilos**
- De Metanfetamina: **8,985 kilos**
- Municiones: **5,506**
- Armas retenidas: **19**