



Monto actual es de \$91,338.1 millones

Presupuesto de este año para el Tren Maya ha aumentado 45%

•Para especialistas, cuando los recursos para una obra se incrementan cerca de 50%, esto puede reflejar “un problema severo de planeación o, incluso, un posible sobreprecio”

Alejandro de la Rosa
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

El Tren Maya avanza a pasos acelerados en la inyección de presupuesto. La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) detalló en sus informes sobre la situación económica, las finanzas públicas y la deuda pública que entre julio y septiembre se volvieron a incrementar los recursos a ejercer durante el 2022 en su construcción: ahora cuenta con 91,338.1 millones de pesos, monto que es 45% superior a los 62,942.1 millones de pesos que se asignaron en la Cámara de Diputados.

El costo total de los 1,440 km ronda los 230,000 millones de pesos, aunque la cifra está en etapa de actualización (la Secretaría de Turismo informó en su reciente informe de labores que hasta junio pasado se han invertido 92,390.9 millones de pesos de recursos públicos).

Al cierre del segundo trimestre del

año ya se habría reportado un aumento en el presupuesto del 24% en el principal proyecto ferroviario del actual gobierno que debe estar terminado al cierre del 2023.

Además, la dependencia detalló que el avance físico acumulado desde el inicio del programa o proyecto hasta el mes de septiembre es del 71.24% (al cierre de junio se reportó un avance de 43.87%), cifra que contrasta con lo escrito domingo por el Presidente Andrés Manuel López Obrador en su cuenta de Twitter:

“De Mérida a Campeche hay 184 kilómetros y se han tendido 37 kilómetros de vía, o sea, el 20 por ciento. Pare-

ce poco, pero no son tacos de cochinita pibil ni pan de cazón. El Tren Maya va”.

Y sí, va, a pesar de que es incipiente el trabajo en los tramos 6 y 7 a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena).

Otro hecho relevante en la informa-

ción publicada por la SHCP es que ya no aparece el monto total de inversión, que hasta junio era de 167,341.6 millones de pesos, toda vez que, por los diversos ajustes realizados al proyecto, el costo total está en etapa de actualización.

En junio pasado, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) publicó el Programa Nacional Ferroviario 2022 en donde detalló que la inversión del Tren Maya, a cargo del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) es de 230,000 millones de pesos (cabe recordar que en el 2018 la primera estimación refería que el tren costaría entre 120,000 y 150,000 millones de pesos, sin considerar las modificaciones que se han realizado sobre la marcha desde ese momento).

Consultado sobre dicha situación, el director ejecutivo de Transparencia Mexicana, Eduardo Bohórquez, comentó que cuando el presupuesto de una obra se incrementa, como en el caso del Tren Maya, en cerca del 50%, dicho aumento ilustra, en el mejor de los casos, un problema severo de planeación, y en el peor de los casos, un posible sobreprecio.

“Los sobreprecios pueden tener distintas explicaciones, y muchos de ellos se relacionan con deficiencias graves en la planeación del proyecto, pero cuan-



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
 EL ECONOMISTA	30	08/11/2022	LEGISLATIVO

do el presupuesto asignado crece de esta forma, las autoridades fiscalizadoras deben prender las alertas por posible colusión entre funcionarios y proveedores", detalló.

Este lunes, el Fonatur destacó en

su reporte de labores de la obra avanzadas como la construcción de andenes de la estación Izamal en el tramo 3. En su reporte no mencionan ningún porcentaje de avances físicos.



La SHCP detalló en sus informes que el avance físico acumulado desde el inicio del proyecto del Tren Maya hasta el mes de septiembre es de 71.24%.