



ONU teme consecuencias negativas por Tren Maya

Riesgo. Le preocupan al organismo la creciente participación del Ejército en el proyecto, las consecuencias dañinas y los ataques a defensores de la selva

Especialistas en derechos humanos de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) expresaron su preocupación por la posibilidad de que la obra para el Tren Maya tenga un impacto negativo en los estados de la península de Yucatán, por donde cruzará.

En un comunicado, los expertos mostraron su temor de que el proyecto, de mil 500 kilómetros, ponga en peligro los derechos a la tierra, los recursos naturales, a la cultura, a los pueblos indígenas y al medio ambiente sano y sostenible.

Resaltaron las probables consecuencias dañinas de la obra y denunciaron que los defensores también enfrentan amenazas y ataques, así como acceso limitado a un tribunal independiente e imparcial.

“El Gobierno mexicano debería tomar medidas adicionales para garantizar el respeto de los derechos humanos y el medio ambiente”, dijeron.

La ONU aclaró que el cambio de categoría a proyecto de seguridad nacional no es para evadir la obligación internacional de respetar, proteger y cumplir a las personas afectadas.

“Esta decisión no solo tiene el potencial de permitir que los abusos de los derechos

humanos sigan sin ser abordados, sino que también socava el propósito del proyecto de llevar un desarrollo social y económico inclusivo y sostenible a los cinco estados mexicanos involucrados.

En este contexto, la creciente participación del Ejército en la construcción y gestión del proyecto también suscita gran preocupación”, agregó Fernanda Hopenhaym, presidenta del Grupo de Trabajo de la ONU sobre Empresas y Derechos Humanos.

ANUNCIAN NUEVOS AMPAROS

El pasado martes, el movimiento Sélvame del Tren publicó en Twitter que la solución de pilotes propuesta para el tramo cinco del tren es inviable y anunció nuevos amparos.

Aseguró que las razones que quisieron exponer al presidente Andrés Manuel López Obrador para que desista del nuevo trazo que cruzará la selva, se corroboran una por una, como el tipo de suelo que es muy frágil y no soportaría un tren de carga.

El buzo Roberto Rojo aseguró que la nueva solución propuesta supone el hincado de más de tres mil 800 pilotes a 25 metros de profundidad. /24 HORAS