



Cuestionan falta de inversión en el Metro

EDUARDO CEDILLO

La activista Laura Ballesteros criticó la falta de inversión en materia de mantenimiento en el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

“Se ha tenido el mayor número de accidentes con consecuencias mortales en la historia del Metro de la Ciudad desde que esta Ciudad tiene votaciones democráticas”, señaló.

Resaltó que el mantenimiento del transporte tiene un déficit de 25 mil millones de pesos, lo que sería equivalente a una nueva Línea del Metro.

“En términos del Plan Maestro del Metro vamos mal y tarde, hoy, según el plan, deberíamos contar con 19 línea y tenemos 12 y, además, deberíamos tener cerca

Laura Ballesteros, activista

“Se ha tenido el mayor número de accidentes con consecuencias mortales en la historia del Metro de la Ciudad”.

de 200 kilómetros y tenemos 30”, externó.

La activista indicó que esto refleja un abandono al Metro por parte de las autoridades.

En tanto, el Grupo Parlamentario del PAN criticó la falta de incremento de recursos para el STC.

“En el Presupuesto de Egresos de 2022 a 2023 es increíble ver que le aumentaron un 0.10 por ciento al Metro. Es increíble como, a sabiendas de que tenemos un sistema de transporte dolido,

seguimos saqueando el dinero de la CDMX para campañas”, lamentó la diputada Luisa Gutiérrez.

Asimismo, los panistas locales y federales exigieron la comparecencia del Secretario de Movilidad, Andrés Lajous, y la renuncia del titular del STC, Guillermo Calderón.

“Ya no tiene caso pedir la comparecencia de Guillermo Calderón, lo que hay que exigir en este momento a Claudia Sheinbaum es el cese del titular del Metro”, dijo el diputado Federico Döring.