



REDES DE PODER ENERGÍA



Oportunidad y cautela en Plan Sonora

No hay duda de que, **aún con la tutela** que pretende tener el gobierno para todo lo que implique la extracción y la explotación del litio en el país, lo que puede ofrecer esta industria, que puede tener un **crecimiento importante**

en las próximas décadas, resulta un importante atractivo para muchas **compañías privadas** del rubro energético -e incluso de otros sectores- en materia de **inversión**.

Desde que se comenzaron a esbozar los primeros proyectos del **plan maestro** del gobierno ya había mucha expectativa y

también muchas dudas entre los particulares, y aún con el anuncio del presidente **López Obrador** de que se permitiría la participación de privados en esta industria estratégica (**con reservas claro**), nos comentan que, de momento, los **posibles** jugadores aún mantienen la cautela y están en espera de que se vaya avanzando.

Claro que ya hay muchas grandes empresas, del país y extranjeros, **operando y cabildeando** para tener una participación en el sector, esperando que se pongan en claro **las reglas del juego**.

Eso sí, también hay una **percepción** de que esta posible

apertura anunciada, se de más por el contexto de las controversias en materia de política energética en el marco del **T-MEC**, es decir, como un gesto hacia los socios comerciales de **México**, que como una verdadera **declaración de intenciones**.

Van por impuesto cero

La bancada del **Partido del Trabajo** en la Cámara de Diputados está impulsando una iniciativa para aplicar un **"impuesto cero"** a vehículos híbridos y eléctricos.

La propuesta, presentada por la legisladora petista **Esther**

Martínez Romano, plantea que a través de esta y otras reformas, se puedan establecer **estímulos fiscales** para que haya un mejor acceso a la **compra de autos** con estas características, y con ello, generar un impacto positivo en materia ambiental. La atención es que esta "tasa" aplique no solamente para los vehículos de uso particular, sino también para aquellos de **servicio, transporte y carga**.

Parece que la iniciativa no es mal vista en **San Lázaro**, pero no sería prioritaria en este momento. Ojalá no la manden a la **congeladora**.