



POR YVONNE REYES CAMPOS
yvonne.reyes@reporteindigo.com

#AerolíneasMexicanas

La aviación nacional y los empleos del sector, alrededor de 11.5 millones, podrían estar en riesgo si se permite el cabotaje en México.

En ese sentido, representantes de aerolíneas nacionales, así como la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación (ASPA), se manifestaron en contra de la posibilidad de permitir el cabotaje en la iniciativa de reforma a la Ley General de Aviación Civil y Aeropuertos enviada por el presidente Andrés Manuel López Obrador al Congreso de la Unión.

Al sostener una reunión con integrantes de las comisiones de Comunicaciones, y Transportes y Economía; y Comercio y Competitividad de la Cámara de Diputados, rechazaron que implementaran el cabotaje —como se le conoce a los vuelos dentro de un mismo país— ayudaría a que México recupere la categoría I de seguridad aérea de la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) de Estados Unidos.

José Humberto Gual Ángeles, secretario general de la ASPA, calificó la iniciativa de “antinacional” porque generaría una gran afectación económica al sector aéreo y las consecuencias laborales serían tremendas para 1.5 millones de trabajadores directos y más de 10 millones de trabajadores indirectos en el sec-

Continúa rechazo a cabotaje

La reforma a la Ley General de Aviación Civil y Aeropuertos propuesta por AMLO podría impactar a más de 10 millones de empleos, señalan líderes del sector

tor de la aviación.

Rechazó que las aerolíneas mexicanas realicen una campaña contra el cabotaje o que no quieran competir con las aerolíneas extranjeras como afirma el presidente López Obrador.

Sin embargo, insistió en que esta nueva ley atenta contra la soberanía nacional, contra las fuentes de empleo, “pero independientemente de eso no nos

va a resultar, él ha dicho que busca con esta nueva ley que los boletos de avión sean más económicos y más accesibles a la población, pero los menos beneficiados somos los mexicanos”.

Por su parte, Ángel Domínguez Catzín, presidente del Colegio de Pilotos Aviadores de México, consideró que la iniciativa del Ejecutivo incluye temas que no son necesarios para la

recuperación de la categoría de seguridad aérea, sino que afectarán gravemente a la aviación nacional al abrir los cielos a intereses extranjeros, con lo que dijo “va ser el fin de la aviación mexicana”.

“El cabotaje no permitirá una mayor competitividad y vuelos más baratos, pues nada garantiza que los permisionarios extranjeros no realicen una decla-

ración del mercado nacional y después de eliminar a los operadores nacionales los costos sean incluso superiores, e incluso exigen subsidios como ocurrió con Qatar con el sector de carga”, expuso.

Cuitláhuac Gutiérrez, vicepresidente de Relaciones Institucionales de Aeroméxico, expuso que el cabotaje no es un mecanismo que se utilice en el mundo para incentivar mercados. Señaló que el caso más reciente es el de Chile en la década de los 70 durante la dictadura.

Advirtió que se ponen en riesgo las inversiones de las aerolíneas, los compromisos sociales, y los empleos.

Las reformas a las leyes de aviación civil y de aeropuertos enviadas por el Ejecutivo a la Cámara de Diputados en diciembre pasado, incluyen el tema de cabotaje. Se prevé que será discutida de inmediato en el recinto de San Lázaro, ya que una prioridad para Morena y sus aliados del PT y del PVEM es aprobar lo más pronto posible las iniciativas del Presidente de la República.

El cabotaje no es un mecanismo que se utilice en el mundo para incentivar mercados, advierten especialistas