



# AMLO: si Mexicana logra reducir precios de boletos no será necesario el cabotaje

Miente Claudio X. González, el AIFA transportó 187 mil pasajeros en enero, señala el Presidente

ALONSO URRUTIA  
Y NÉSTOR JIMÉNEZ

El presidente Andrés Manuel López Obrador acusó a las aerolíneas mexicanas de estar detrás de una campaña "oficiosa" contra el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles porque no quieren competencia. Informó que la decisión de permitir la presencia de compañías extranjeras aún no está tomada, se están dando los primeros pasos, porque antes reiniciará operaciones Mexicana de Aviación y si con ello se logra reducir el precio de los boletos, sería innecesario abrir el mercado nacional.

Citó como ejemplo de esta oposición —en la que también involucró a Claudio X. González, promotor de los amparos contra la construcción del AIFA— que las empresas de carga aérea aceptaron el traslado de sus vuelos del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) al AIFA, pese a ello, se ha desatado una campaña cuestionando la capacidad de infraestructura para recibir la cantidad de embarques.

En la conferencia, se presentó un video sobre el potencial del AIFA en el que se dio a conocer que en 2022 el AICM recibió 250 mil toneladas de carga, mientras el AIFA cuenta con una capacidad instalada para recibir 443 mil toneladas de carga al año. "La terminal de pasajeros tiene la capacidad de transportar hasta 20 millones de pasajeros, cuenta con 28 posiciones de contacto,

12 posiciones remotas y cinco posiciones de semicontacto, lo que proporciona facilidades para atender hasta 45 aeronaves de manera simultánea".

López Obrador mostró un tuit de X. González donde arremetía contra el AIFA: "Pobre López y el AIFA, su juguete nuevo que no sirve, su magna obra que no despega. Un aeropuerto tan presumido, tan alabado, tan cacareado y tan inútil. Mientras que el aeropuerto de la Ciudad de México trasladó 373 mil pasajeros al mes, el AIFA sólo logró 17 mil".

El presidente acotó: "pues es cierto, son 373 mil, está saturado el aeropuerto de la ciudad. ¿Y en el AIFA en cuánto estamos ahora al mes?"

Presente en la conferencia, el director del AIFA, Isidro Pastor informó que en enero esta terminal "transportó 187 mil 141 pasajeros y hasta ayer llevamos acumulado un millón 130 mil pasajeros".

## Hay tiempo

Ante la insistencia sobre la posible aprobación del cabotaje, dijo que en su caso, sería una medida para que exista mayor competencia en el mercado aéreo, como también, paralelamente, está en primera instancia la reincorporación de Mexicana de Aviación para posibilitar la reducción de precios.

"Tenemos todavía tiempo, porque este año espero que empiece a volar de nuevo Mexicana, y tenemos tiempo para resolver sobre lo otro, lo estamos analizando".

Sin embargo, el presidente lamentó este tipo de campañas contra el AIFA, pero ofreció que "no vamos a reprimirlos, perseguirlos, censurarlos, nada de eso, porque somos respetuosos de la libertad de expresión, del derecho a disentir, nada más que vamos a estar ejerciendo nuestro derecho de réplica".