

**PEATONES, LA MAYORÍA DE LAS VÍCTIMAS**

Accidentes de tránsito, primera causa de muerte en jóvenes: López-Gatell

Las lesiones de causa externa son un grave problema sanitario, expone en foro sobre seguridad vial

CÉSAR ARELLANO GARCÍA

Las lesiones de causa externa, entre ellas los accidentes de tránsito, son un grave problema de salud pública en todo el mundo, aseguró Hugo López-Gatell, subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud, al participar en la Reunión Regional para América Latina de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Mundial.

El funcionario expuso que en personas menores de 20 años de edad, la primera causa absoluta de muerte en México, y en la gran mayoría de los países, son las lesiones de fuente externa, que se relacionan con la violencia y la movilidad, sobre todo vehicular, ya sea en choques de vehículos o atropellamientos de peatones y ciclistas.

Resaltó que México ha tomado un liderazgo en la región con la promulgación de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial, que se ampara en una reforma constitucional.

La reforma reconoció el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad y de inclusión, dijo López-Gatell. Además, crea mecanismos para articular los órdenes de gobierno -federal, estatal y municipal-, a fin de asegurar las condiciones de la movilidad en múltiples aspectos.

La reforma también reconoce los

espacios necesarios para el peatón, el ciclista o el uso de algún medio de transporte, añadió el funcionario.

De acuerdo con el más reciente informe sobre seguridad vial, de abril pasado, en 2020 murieron 13 mil 630 personas por siniestros viales; de ahí se calcula una tasa de 11 muertos por cada 100 mil habitantes, lo que representa una disminución de 18.9 por ciento en comparación con 2015.

El informe indica que del total de muertes por siniestros viales en el país en ese periodo, los peatones concentran la mayor proporción, con 2 mil 536 atropellamientos fatales (18.6 por ciento).

Siguen los ocupantes de vehículo, con mil 981 muertes (14.5 por ciento); los motociclistas, con mil 982 (14.5); los ciclistas, con 111 (0.8), y otras, con 27 (0.2 por ciento).

En 51.3 por ciento de los decesos (6 mil 993 personas) se desconoce el tipo de movilidad en que se encontraban las víctimas.

El 43.2 por ciento del total de muertes por esta causa se concentró en el grupo de personas adultas jóvenes (20 a 39 años); le siguen las de 40 a 59 años, con 25 por ciento, y los adultos mayores, con 15.2.

Diputados lo citarán para que

explique cancelación de NOM

Por unanimidad de votos de todas las fracciones, la Comisión de Seguridad Social de la Cámara de Diputados aprobó citar a una reunión de trabajo al subsecretario de Salud, Hugo López Gatell, para que explique los motivos e implicaciones en la atención médica por la cancelación de 35 normas oficiales mexicanas (NOM) en materia de salud pública.

La presidenta de la comisión, Ivonne Cisneros (Morena), informó que a más tardar hoy enviará el oficio para citar al funcionario y confió en que responda a la solicitud.

Por su parte, el PRI propuso un punto de acuerdo para que la Comisión Permanente del Congreso "presente las justificaciones de la cancelación y en su caso las estrategias para garantizar un tratamiento homologado para los padecimientos, y se evalúe el impacto en el sector público y en el privado".

El *tricolor* consideró que la cancelación de las normas afectará a la ciudadanía porque se dejará de cumplir con el propósito de atender, por ejemplo, la salud de mujeres, en el control y vigilancia epidemiológica del cáncer cervicouterino y el cáncer de mama.

Con información de Enrique Méndez



▲ En 2020 murieron 13 mil 630 personas por siniestros viales; 15.2 por ciento de las muertes por esta causa se concentraron en personas adultas mayores.
Foto Alfredo Domínguez