



UN MONTÓN DE PLATA

CARLOS
MOTA

#OPINIÓN

LUPA MILITAR AL PAQUETE ECONÓMICO

Estamos ante una nueva realidad financiera, en donde las instituciones de seguridad nacional se volverán más activas en el paquete presupuestal

E

l Paquete Económico 2024 que se presentará hoy por parte del secretario de Hacienda, **Rogelio Ramírez de la O**, enfrentará un componente completamente nuevo en el escenario nacional: la urgente necesidad de los militares de saber cuánto subsidio les será asignado para operar los

proyectos de infraestructura que inician.

En otras palabras: personajes militares y marinos de alto nivel como **Luis Cresencio Sandoval**, **Rafael Ojeda**, **Óscar David Lozano Águila**, **Carlos Velázquez** o **Isidoro Pastor** —y otros que integran la nueva constelación de responsables de los proyectos de infraestructura que se están terminando este año y el siguiente—, pondrán lupa en las finanzas nacionales. Inédito.

¿Por qué los militares y marinos necesitan conocer el presupuesto al dedillo? Porque tendrán una gran presión financiera, debido a que prácticamente ninguno de los proyectos que dirigen son ni serán rentables en el corto plazo: ni el AIFA, ni el Tren Maya, ni el aeropuerto de Tulum.

Sus costos operativos serán elevados al principio, y sus puntos de equilibrio serán alcanzados hasta que maduren. De tal suerte, al ser deficitarios de arranque, necesitarán dinero, ya sea en forma de subsidio o financiamiento.

Ninguno de los proyectos que dirigen son ni serán rentables en el corto plazo

Este novedoso componente del paquete económico será algo que acompañará al próximo secretario de Hacienda, quien tendrá que decidir año con año cuánto dinero

asignar para subsidiar proyectos no rentables en manos de militares, o, en su defecto, palomear que se acerquen a los bancos para pedir créditos a fin de sostener la operación y los costos cotidianos.

Habrá que ver qué mención hace Ramírez de la O al respecto, pero no se puede escapar el tema, porque estamos en la etapa de entrega final de construcción de proyectos y el inicio de la responsabilidad financiera militar.

Ya vimos la desesperación inicial en el caso del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que no tiene recursos para su remodelación porque toda la TUA que cobra la debe entregar al pago de bonos, así que estamos ante una nueva realidad financiera del país en la que las instituciones de seguridad nacional (Sedena y Semar) se volverán actores mucho más activos en el paquete presupuestal.

¿Pueden los bancos solucionar este problema financiero de la operación inicial del tren y los aeropuertos? Parcialmente.

Un error que habrá que evitar será que las nuevas empresas castrenses contraten deuda empeñando fragmentos rentables (por ejemplo, el tramo Cancún-Tulum del Tren Maya), pero que destinen ese dinero a subsanar las necesidades operativas de lo que no genera utilidades.

En ese caso estarían cavando su propia tumba financiera y cometiendo el error típico que origina que se les descalifique en poco tiempo por las abultadas deudas.

Escenario inédito: un paquete económico con una ecuación militar a resolver.

TIKTOK: @SOYCARLOSMOTA