



## Confinamiento en China retrasa 60 días la llegada de insumos: Clouthier

EDUARDO DE LA ROSA, CDMX

— La titular de Economía dice a MILENIO que el retraso se debe a restricciones en los puertos por el rebrote de covid. PAG.16

# Hay retraso de 60 días en insumos por China

**Tatiana Clouthier.** Las restricciones en puertos y nuevos confinamientos causan demoras que afectan a México; “no está exento, es parte del mundo”, comenta

EDUARDO DE LA ROSA  
CIUDAD DE MÉXICO

Ante nuevos confinamientos y restricciones en puertos de China por un posible rebrote de coronavirus, la industria mexicana reporta retrasos de hasta 60 días debido a la falta de insumos que se importan de esa nación, señaló Tatiana Clouthier, secretaria de Economía (SE).

“Parte de lo que afecta a la inflación tiene que ver con eso, México no está exento, es parte del mundo, y los números se mueven a partir de los días que demoran (en mandar producto). Más o menos se están tardando 60 días, es lo que nos dicen los que solicitan proveeduría de allá”, aseguró a MILENIO.

Sobre esto, el director general

del Instituto para el Desarrollo Industrial y el Crecimiento Económico (IDIC), José Luis de la Cruz, dijo que se trata de industrias que requieren insumos intermedios, es decir, que pasaron por alguna transformación.

“Muchos de los insumos intermedios que se utilizan en México se fabrican en China, hay una importante dependencia de estos en empresas de electrónica, eléctrica, maquinaria y equipo, automotriz, textil y plástico. En esencia, hay una afectación, sobre todo por la limitante de producción de China y los problemas que se presentan en el puerto de Shanghai”, explicó.

Clouthier explicó que esta situación de China puede generar algunas distorsiones en la cadena de suministro global.

“No me gustaría hablar de escasez, y no quiere decir que no pueda pasar. Es retraso en los tiempos... yo creo que eso es lo que va a pasar. Ya empezó a pasar en algunos lados. Las tarifas marítimas son más altas, y todo eso te aumenta (los gastos), e inclusive para las descargas”, aseguró.

La funcionaria detalló que algunos negocios en México le contaron que esto los obligó a buscar



alternativas de suministro.

### **Afectación industrial**

José Luis de la Cruz comentó que las importaciones que tiene México desde China más o menos oscilan entre 80 y 90 mil millones de dólares anuales, donde casi todos los productos que se traen son insumos intermedios. “El déficit que tenemos con China es porque les compramos mucho y les vendemos poco”, indicó.

A su vez, la Cámara de la Industria de Transformación de Nuevo León (Caintra), que encabeza Rodrigo Fernández Martínez, explicó que derivado de los paros en el país asiático, existe una gran preocupación y reales afectaciones a la industria.

“Es una realidad que existe preocupación y afectaciones a la industria de Nuevo León en el abastecimiento de algunos insumos elementales, lo cual impulsó a que las empresas diversifiquen sus proveedores para subsanar esta situación”, afirmó.

En ese sentido, solicitó a las au-

toridades mexicanas aprovechar el entorno internacional y reubicar en México parte de estos proveedores que están en China, con el fin de atender la demanda internacional e incrementar las exportaciones nacionales.

“Esto se logrará brindando apoyo a las pymes, que al reducir su carga administrativa en trámites, podrán crecer su producción y esto les permitirá sumarse a las cadenas de valor”, describió.

El director del IDIC indicó que México puede elaborar piezas para sectores como aeronáutico, cómputo, automotriz y farmacéutico, pero deben estar certificados, “no es solo que las fabriquen, sino que por temas de seguridad deben tener algún respaldo oficial. Lo ideal sería que México genere una estrategia para atraer estas inversiones”. ■