



ASF encontró irregularidades en obras de pista del AICM



P. 16

ASF encontró irregularidades en obras de pista del AICM



RAÚL RAMÍREZ

Fue en el año 2019 cuando se tomó la decisión de aportar más de 452 millones de pesos para la rehabilitación de dos pistas de aterrizaje en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), pero con el paso de los años ahora salen a la luz que dichos trabajos no garantizaron las mejores condiciones.

Al menos eso es lo que indica la propia Auditoría de Cumplimiento a Inversiones Físicas 2019-2-09KDN-22-0358-2020 358DE, publicada el 30 de octubre de 2020 por la Auditoría Superior de la Federación (ASF).

Durante la aprobación del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2019, la Cámara de Diputados avaló una propuesta de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) para la implementación del proyecto de inversión de infraestructura para el aeropuerto, con la cual se contempló la rehabilitación de las pistas 05L-23R y 05R-23L.

Sin embargo, el pasado 24 de julio se informó que, en una de las pistas rehabilitadas, la 05R-23L, se reportó un bache, motivo por el que se retrasaron varios vuelos, incluido uno en donde viajaba el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Para 2020, en la mencionada auditoría determinó que, en dichas obras, "no se garantizaron las mejores condiciones para el Estado (...) para la celebración de un contrato de servicios".

Además, se determinaron posibles daños al erario por un importe de 9 millones 532 mil 100 pesos.

Más allá de las fallas de estructura, el aeropuerto arrastra problemas de capacidad desde hace ya varios años.

En 2014, las autoridades decretaron la saturación de las terminales y limitaron el número de operaciones.

En marzo de este año, el Gobierno declaró otra vez la saturación durante la mayor parte del día y prohibió la apertura de nuevas rutas desde el AICM.

Durante los primeros cinco meses del año, el aeropuerto recibió a 17.6 millones de pasajeros, un 57% más que en el mismo periodo de 2020, al inicio de la pandemia.

Todavía permanece un 12% por debajo de los niveles anteriores a la crisis de la Covid-19.

El gobierno federal destina este año poco más de cuatro mil 700 millones de pesos a la rehabilitación de las pistas del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Uno de los recursos más importantes que se destinan es específicamente para el mantenimiento y rehabilitación de pistas, con mil 98 millones 386 mil 158 pesos. Además, el reforzamiento de cimientos y estructuras de edificios terminales, con mil 188 millones 656 mil 96 pesos.

El presupuesto total para el mantenimiento de las pistas es similar a los cuatro mil 813 millones de pesos que la Federación destinó a proyectos del Estado de México de conservación de carreteras, entre ellos dos de Asociaciones Públicas Privadas (APP), la construcción de un hospital, el mantenimiento de otros y sanidad agroalimentaria.

