



Duplican subsidio al AIFA

El Gobierno federal proyecta que en 2023 el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) tenga un subsidio de 836.2 millones de pesos.

Lo anterior significa el doble de lo otorgado en 2021, que fue de 419.4 millones de pesos para la terminal aérea, ubicada en Santa Lucía, la cual fue inaugurada el 21 de marzo pasado.

Dicho gasto, en caso de ser aprobado por la Cámara de Diputados, será ejercido por la empresa del Ejército, a la que le fue entregada la concesión de la operación del aeropuerto por 50 años.

De acuerdo con el cuarto informe de Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, desde su inauguración el AIFA ha tenido 12 vuelos diarios, en promedio, con



PETICIÓN. Para el AIFA, el Gobierno ha pedido más recursos para su operación, pese a que sólo hay 12 vuelos al día.

un transporte total de 94 mil 285 pasajeros.

... Y LITIOMX

En contraste, la federación no incluyó en el proyecto de Presupuesto de Egresos recursos para LitióMX, empresa de reciente creación para la explotación de ese mineral.

Debido a que está adscrita a la Secretaría de Energía, conforme a su decreto de creación, la dependencia federal deberá otorgarle presupuesto en cuanto lo requiera, por lo cual, durante 2023 se podrían generar adecuaciones al gasto para darle presupuesto.

Aunque lleva cuatro años en

venta, el avión presidencial Boeing Dreamliner tendrá un presupuesto de 370 millones de pesos, como parte de los pagos anuales que la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) debe hacer a Banobras, ya que la aeronave se compró mediante un arrendamiento financiero a 15 años. / ANGEL CABRERA