



#PROYECTOPRIORITARIO

79,842 mdp más, para Tren Maya

EL GOBIERNO SOLICITÓ LOS RECURSOS PARA FINALIZAR LA OBRA

POR E. CASTILLO Y A. GARCÍA
MERK2@ELHERALDODEMEXICO.COM

Para la continuación y término de la construcción del Tren Maya, el gobierno federal pidió un aumento de 126 por ciento del presupuesto para 2023, al pasar de 63 mil 231 millones, aprobados en 2022, a 143 mil 73 millones de pesos.

En el documento, "Criterios Generales de Política Económica para la Iniciativa de la Ley de Ingresos y el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2023", se señala que este proyecto es prioritario para la administración federal.

Para la Secretaría de Turismo, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público pide 145.5 mil millones de pesos, es decir, 121.6 por ciento más, que el gasto aprobado de 2022.

Entre los principales programas presupuestarios, que revisará la Cámara de Diputados las próximas semanas, el Tren Maya es prioritario, porque se espera que a finales del próximo año esté concluido.

Se incluye como parte de los proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros, con el que se llevarán a cabo acciones para desarrollar y hacer más eficiente la movilidad de mercancías y personas.

En el paquete económico entregado a la Cámara de Diputados, una parte se enfoca en la inversión pública que está sentando las bases para el crecimiento económico en el mediano y largo plazo.

El documento señala que, para continuar impulsando la conectividad de las regiones y la facilitación del comercio nacional e internacional, se mantiene la inversión en la construcción del Tren Maya, el cual ayudará a que los beneficios económicos de los puntos turísticos tengan un mayor impacto y derrama económica en la Península de Yucatán.

También, la Refinería Dos Bocas y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec permitirán alcanzar la autosuficiencia energética y ampliar la participación de México en el comercio internacional. ●



PARA CONTINUAR IMPULSANDO LA CONECTIVIDAD, SE MANTIENE LA INVERSIÓN EN LA CONSTRUCCIÓN DEL TREN'

126

POR CIENTO, MÁS RECURSOS, PARA LA OBRA.

143

MIL 73 MDP, LO QUE SE SOLICITÓ PARA 2023.

63

MIL 231 MDP, LO QUE SE ASIGNÓ EN 2022.

●
PPEF 2023



GRAN OBJETIVO

SE BUSCA QUE LA CONSTRUCCIÓN ESTÉ TERMINADA EN 2024.

1

• Es parte de los proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros.

2

• Se pretende hacer más eficiente la movilidad de mercancías.

3

• Quieren facilitar el comercio nacional e internacional.

FOTO: CUARTOSCUIRO



• **VENTAJA.** El gobierno busca mejorar la prestación del servicio de transporte en el sureste.