



● A infraestructura,  
829 mil mdp.

TREN MAYA, DOS BOCAS, CORREDOR INTEROCEÁNICO...

## Ascienden a \$829 mil millones los recursos para proyectos prioritarios

GEORGINA SALDIERNA  
Y ENRIQUE MÉNDEZ

Para 2023, el gobierno federal prevé una inversión en infraestructura por 829 mil 760.2 millones de pesos, mientras la inversión impulsada por la administración pública ascenderá a 1.2 billones, 15 por ciento más que la prevista para este año.

Del gasto en infraestructura propuesto a la Cámara de Diputados destaca un paquete de 317 mil 936.8 millones de pesos de recursos fiscales a 163 programas y proyectos, de los cuales 67 por ciento corresponde a Comunicaciones y Transportes, 16 por ciento al sector agua y medio ambiente, 10.5 por ciento a seguridad pública y defensa, 4.4 por ciento a salud, 1.7 por ciento a educación y cultura, y 0.4 por ciento a otros sectores.

Tal asignación se complementará con recursos propios por 511 mil 823.3 millones de pesos correspondientes de Pemex, la CFE, así como

el IMSS y el Issste.

“Por lo tanto, se estima un monto total para inversión en infraestructura de 829 mil 760.2 millones de pesos, con la finalidad de continuar el impulso de proyectos estratégicos que reactiven la actividad económica”, indicó el Ejecutivo en su propuesta.

Mientras, entre los proyectos prioritarios bajo inversión impulsada —que considera proyectos de dependencias, de las empresas productivas del Estado, así como bajo el esquema de Pidiregas, y obras de inversión mixta que incluyen concesiones— prevén 153 mil 600 millones de pesos para la refinería de Dos Bocas.

Por otra parte, y para dar continuidad al Tren Maya, el proyecto de presupuesto prevé destinar 143 mil 73 millones de pesos.

Para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec se considera un presupuesto de 7 mil 682.2

millones de pesos. Del total de recursos, 7 mil 280.3 millones corresponden al corredor, de los cuales 105.4 millones van a servicios personales, 374.9 millones a gastos de operación y 6 mil 800 millones de pesos a provisiones para el desarrollo regional del Istmo de Tehuantepec.

Otros 401.9 millones de pesos se asignan al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, de los que 40.9 millones de pesos son para servicios personales y 361 millones para gastos de operación.

A su vez, a la Secretaría de la Defensa Nacional se asignan 836.2 millones de pesos para el Aeropuerto

Internacional Felipe Ángeles. También se prevén 7 mil millones de pesos para continuar con la construcción del Tren Interurbano México-Toluca, así como 3 mil 624 millones para la ampliación del suburbano Lechería-Jaltocan-Aeropuerto Felipe Ángeles.



Sólo al desarrollo regional del Istmo de Tehuantepec se destinarán 6 mil 800 mdp el próximo año. Foto Pablo Ramos