



# Apuntalan AIFA, Tren y refinería

**Presupuesto.** El paquete presentado por la 4T incrementa los recursos para sus obras emblemáticas

ROBERTO VALADEZ Y YESHUA ORDAZ / CIUDAD DE MÉXICO

De acuerdo con el paquete económico 2023, el gobierno federal plantea incrementar los recursos destinados a las obras emblemáticas de la 4T como el Tren Maya o el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Para la construcción del proyecto ferroviario, el paquete plantea que el próximo año se le destinen recursos por 143 mil 73 millones de pesos, es decir, un incremento de 127 por ciento en comparación con lo aportado durante 2022.

“Se llevarán a cabo acciones para desarrollar y hacer más eficiente la movilidad de mercancías y personas mediante la prestación de un servicio de transporte ferroviario eficiente, confiable, moderno y seguro”, se indica en el proyecto.

Durante 2022, el proyecto Tren Maya obtuvo recursos totales por 62 mil 942 millones de pesos para su desarrollo y todos los trabajos relacionados.

“Habrá un fortalecimiento de la industria turística en la zona sur-sureste del país, atrayendo más viajeros durante periodos más largos y evitando la concentración turística en un solo punto, generando derrama económica local y fomentando la inclusión social”, se agregó en el Presupuesto de Egresos de la Federación 2023.

Asimismo, el proyecto plantea destinar 47 mil 200 millones de pesos para la Refinería Olmeca

en Dos Bocas, Tabasco.

El documento señala que se pretende lograr el financiamiento de las inversiones necesarias para rescatar las industrias petrolera y eléctrica, particularmente para dar continuidad a la construcción de la nueva refinería.

Así como rehabilitar las seis refinerías existentes y las plantas de fertilizantes, y modernizar las instalaciones hidroeléctricas propiedad del Estado.

En este sentido, para la Secretaría de Energía, que mantiene el control sobre la construcción de la refinería de Dos Bocas mediante las aportaciones patrimoniales a Pemex, se proyectan recursos por 49 mil 402 millones de pesos, es decir, 4 mil millones de pesos más a lo destinado en 2022.

El documento de los Criterios Generales indicó que en julio de 2022 se inauguró la primera etapa de la refinería, que permitirá en el mediano plazo fortalecer el sistema nacional de refinación.

“Con esto se espera disminuir la importación de productos refinados y hacer frente al desabasto de combustibles que persiste en Europa y el continente americano. Dos Bocas permitirá que México tenga mayor autonomía energética y así sortear conflictos geopolíticos que afectan el precio y la oferta mundial de hidrocarburos”.

## Menos para el Istmo

El paquete económico 2023 destina al Corredor del Istmo de Te-

huantepec recursos por 7 mil 682 millones de pesos, es decir, una disminución anual de 24 por ciento.

De acuerdo al proyecto, esta megaobra estará a cargo de la Marina; anteriormente se había destinado a la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes.

Con base en documentos del gobierno federal, el proyecto obtuvo en 2022 recursos por 10 mil 154 millones de pesos.

Sin embargo, el paquete de egresos de la Federación del siguiente año proyecta que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) obtenga una partida de 836 millones 230 mil pesos para 2023, lo que representa un incremento anual de 99 por ciento.

Según documentos del gobierno, el AIFA obtuvo 419 millones 449 mil pesos en 2022. ■

## CLAVES

## Política energética

Sobre los recursos a la Senner, a cargo de Dos Bocas, el gobierno argumenta que México siempre ha señalado la relevancia de la seguridad energética para un desarrollo económico sostenible.

## Corredor

El proyecto asegura que el Corredor del Istmo tendrá impactos importantes en cuanto a la facilitación del comercio; sin embargo, a dicha obra destinaron menos recursos.



Rogelio Ramírez de la O, titular de Hacienda, entrega el paquete económico 2023 en el Senado. JUAN CARLOS BAUTISTA