



Lanzan plan para 2023

Proponen más gasto con deuda

Prioriza Gobierno programas sociales, Tren Maya, Dos Bocas y obras hidráulicas

MARTHA MARTÍNEZ, AZUCENA VÁSQUEZ Y CLAUDIA SALAZAR

El Gobierno federal presentó una propuesta de 8.2 billones de pesos de gasto para 2023, de los cuales 1.1 billones provendrán de la contratación de deuda, cifra histórica que tendrá que destinarse a inversión. El aumento en términos reales del endeudamiento es de 31.8 por ciento, en comparación con el monto aprobado para este año.

Según la Iniciativa de Ley de Ingresos, de ese monto, un billón 170 mil millones de pesos es de techo de endeudamiento interno y 5 mil 500 millones de dólares (113 mil 300 millones pesos) de techo de endeudamiento externo.

Con una estimación de 3 por ciento de crecimiento, el presupuesto previsto para el próximo ejercicio fiscal le permitiría a la Administración del Presidente Andrés Manuel López Obrador incrementar los recursos destinados a programas sociales prioritarios y a proyectos de infraestructura emblemáticos.

Al tiempo que no hay aumento de impuestos, el Gobierno federal solicitó que la bolsa destinada a los programas priori-

tarios pase de 455 mil 852 millones de pesos etiquetados este año a 597 mil 395 millones en 2023.

Estas cifras implican un aumento de 26 por ciento, el cual se concentra en los programas Pensión para Adultos Mayores, que pasaría de 238 a 335 mil 499 millones de pesos; Fertilizantes, que aumentaría de 5 mil 200 a 16 mil 684 millones, y Mejoramiento Urbano, cuyos recursos se dispararían de 4 mil 180 a 6 mil 647 millones.

El Gobierno federal también prevé aumentar el monto para proyectos de infraestructura emblemáticos como el Tren Maya y priorizar recursos para proyectos de

construcción y conservación de obras hidráulicas a cargo de la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

En total, Hacienda propuso un presupuesto de 236 mil 130 millones de pesos para este tipo de obras.

De ese monto, 143 mil 73 millones se destinarían al Tren Maya, lo que equivale a un incremento de 118 por ciento para este proyecto con respecto a lo etiquetado este año, que fue de 62 mil 942 millones.

Además, prevé un monto de 44 mil 693 millones de pesos para desarrollar y

mantener obras como Agua Saludable para la Laguna, la Presa Santa María, en Sinaloa, el Acueducto El Cuchillo Dos, en Nuevo León, y la ampliación del Distrito de Riego del Pueblo Yaqui.

En el Paquete Económico que ayer entregó Hacienda a la Cámara no se plantean reformas al Código Fiscal y leyes del ISR, IVA e IEPS.



DIEZ CLAVES DEL PLAN 2023



Tren Maya y AIFA: las obras ganonas en Paquete Económico

Duplican el gasto en obras favoritas

Recibirá ferrocarril 127% más recursos y aeropuerto 99% más que en 2022

SARAI CERVANTES

Para 2023, el Gobierno federal continuó la política de privilegiar la inversión en las megaobras del Presidente.

Después de inaugurar, sin terminar, la Refinería de Dos Bocas y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), su centro de atención está ahora en el Tren Maya, sin que eso le haya impedido dar más recursos a las otras dos megaobras.

El Tren Maya tendrá un presupuesto de 143 mil 73 millones de pesos, 127 por ciento más frente a los 62 mil 942 millones que se le asignaron para 2022, de acuerdo con el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2023.

Este año, esta obra también recibió 66 por ciento más de lo que se le otorgó en 2021.

A pesar del apoyo financiero, el tren ha sufrido retrasos por amparos promovidos por asociaciones civiles que objetan el incumplimiento en permisos ambientales, principalmente en el Tramo 5 sur.

Cabe recordar que este tren interconectará las principales ciudades y zonas turísticas de los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo a través de sus mil 554 kilómetros.

Por su parte, el AIFA también recibirá 99 por ciento más de recursos en 2023.

Según el Paquete Económico, este aeródromo que fue inaugurado el 21 de marzo de este año, recibirá 836 millones 230 mil pesos, un 99 por ciento más que en 2022, cuando se le asignaron 419 millones 449 mil pesos.

Del total de recursos para el Felipe Ángeles, 436 millones 230 mil 355 pesos serán para servicios personales y 400 millones para gasto corriente.

En lo que respecta a la Ampliación de la Línea 1 del Tren Suburbano Lechería-Jaltocan-AIFA, el Gobierno solicitó recursos por mil 408 millones 840 mil 418 pesos, la cual tendrá una longitud de 23 kilómetros de doble vía electrificada (confinadas) y 3 viaductos elevados.

Para la refinería Olmeca, en Dos Bocas, Tabasco, se contemplan recursos por 47 mil 200 millones de pesos el siguiente año.

En 2022 la refinería tenía una inversión aprobada por el mismo monto, pero las aportaciones han sido superiores y se espera que al cierre del año sumen 153 mil 600 millones de pesos.

Y REHABILITARÁN AICM

Aunque es una obra constantemente criticada por el Presidente, en el Paquete Económico 2023 si se consideraron mil 221 millones de pesos para dar mantenimiento mayor al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

(AICM).

Del presupuesto total, 96.7 millones serán para reestructuración y reforzamiento de la T1 y T2. También se darán recursos para mantenimiento a pistas, calles de rodaje, plataformas y modernización del sistema de audio en ambas terminales.

CON INFORMACIÓN DE DIANA GANTE



Fluyen recursos

El Paquete Económico para 2023 contempla fuertes gastos para las empresas productivas del estado y para obras insignia de la Administración.

GASTO EN RAMOS ADMINISTRATIVOS 2023

(Millones de pesos)



Bienestar	408,290
Educación Pública	402,277
Salud	209,616
Defensa Nacional	111,912
Agricultura y Desarrollo Rural	70,528
Hacienda y Crédito Público	25,202
Gobernación	7,821

Otros ramos:

Pemex	678,407
CFE	437,772
Tren Maya	143,073
Refinería Dos Bocas	47,200
AIFA	836

Fuente: SHCP

Realización: Departamento de Análisis de REFORMA