



GENTE DETRÁS DEL DINERO

FRONTERA NORTE: 21 DÍAS EN COLAPSO

POR MAURICIO FLORES

mauricio.flores@razon.com.mx Twitter: @mfloresarellano

Suma tres semanas de crisis el tránsito de mercancías en la frontera mediante tráileres, derivado de la manera en que el gobierno de Estados Unidos, en particular el texano Greg Abbott, contiene la oleada de migrantes centroamericanos y mexicanos que buscan desesperadamente refugio en su territorio: de acuerdo con la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, que preside Miguel Ángel Martínez, son unos 19 mil camiones cargueros "embotellados" y con rezago en el cruce de México al vecino país, con una carga valuada por casi 2 mil millones de dólares..., siendo tan sólo el daño perceptible.

El gobierno de Texas ordenó desde mediados de septiembre reducir a la mitad los carriles de revisión de camiones de carga para una evaluación exhaustiva y destinar la mitad del personal de aduanas del CBP (que encabeza Try Miller) a brindar apoyo a la patrulla fronteriza. Como aquí se anticipó, ello generó el gran "embotellamiento" y, al mismo tiempo, incrementó en alrededor de 30% el costo logístico que considera salario y prestaciones extra de choferes y ayudantes, combustibles, seguros, desgaste del equipo en "rodeos" de 800 kilómetros o más para llegar a cruces menos abotagados y para lo cual recorren las peligrosas rutas terrestres mexicanas.

Pero en el mediano y largo plazos, la afectación es más seria: se empieza a dislocar la cadena de suministros en los centros de consumo urbano -en los supermercados de Ciudad Juárez empiezan a escasear algunos productos- y las líneas de producción manufacturera comienza a perder el ritmo del *just in time*.

En tanto, las secretarías de Economía y de Gobernación, Raquel Buenrostro y Luisa María Alcalde, han evitado los foros vitales para plantear soluciones como el Foro de la Industria Mexicana Maquiladora y Manufacturera de Exportación, que encabeza Luis Manuel Hernández, o la Reunión Anual de Industriales, a la que convocó José Abugaber como líder de la Confederación Nacional de Cámaras Industriales.

Dejar correr la crisis migratoria ha resultado contraproducente: los vecinos podrán sufrir 6 meses o un año de escasez y carestía de algunos productos "Made in México", pero el *nearshoring* podría ser otra ilusión malograda de este sexenio.

MH, aliados del crecimiento económico.

En el segundo año de Gobierno de Mauricio Tabé, la alcaldía Miguel Hidalgo se consolidó como principal demarcación capitalina en generación de empleo formal: los datos de la Secretaría de Economía confirman que se crearon 61 mil 238 empleos de los poco más de 180 mil que se originaron en toda la ciudad en los últimos dos años.

O sea que la Miguel Hidalgo originó 1 de cada 3 empleos de la CDMX. La fórmula es rigurosa y clara: certeza jurídica a quienes desean invertir, reducción de 80% del tiempo en trámites de apertura y la formación de una alianza de impulso al crecimiento dentro del marco legal, buscando equilibrar la relación entre negocios, vecinos y peatones.

La instrumentación del programa "Convive Miguel Hidalgo" permitió realizar operativos cada fin de semana a establecimientos mercantiles ubicados en las zonas turísticas y más concurridas a fin de revisar horarios de operación, inhibir la comisión de delitos de bajo y alto impacto, fomentando una sana armonía entre visitantes y habitantes. El crecimiento con equidad se manifiesta con la inversión de más de

206 millones de pesos en mantenimiento, conservación y rehabilitación de mercados públicos, escuelas, deportivos, parques, vialidades y red de drenaje..., destacando el proyecto "Renace Pensil", que con más de 40 millones de pesos remodeló completo el Mercado 18 de Marzo y renovó las canchas y la explanada del Deportivo Pavón.

Y es que la CDMX merece más.

Zacatecas no ayuda a Nahle. Desde el inicio del proceso interno en Veracruz de Morena, se dijo que el origen zacatecano de la exsecretaria de Energía Rocío Nahle podría acarrearle problemas en la encuesta que levanta ese partido mediante la firma Visión Consultores.

Rommel, clavado y panzazo. Ni siquiera en Morena ven bien a Rommel Pacheco, la "nueva adquisición" del equipo de Claudia Sheinbaum, cuando se sabe de la cercanía que el diputado panista tiene con Ivonne Ortega. En un clavado muy similar al de Jorge Carlos Ramírez *El Gordito* Marín (se salió del PRI para ir al Partido Verde); a Rommel le ganó la ambición y traiciona a sus electores: primero aseguró respetaría los resultados del Foro Interno del PAN que lo postuló para repetir como diputado y que eligió a Renán Barrera -alcalde de Mérida- como candidato para gobernador... pero no Pacheco quiere ser gobernador a como sea, así sea de panzazo.