



PRIMERA

**Al gasto 2023
"se lo llevó el tren"**

Mario Di Costanzo, expresidente de la Condusef, alertó que el proyecto del Tren Maya recibirá 20% de la inversión total prevista para el próximo año. / 9

PRESUPUESTO 2023

Es electorero, acusa Di Costanzo

El recorte al INE ni va a ayudar a las familias ni va a ayudar a la economía, pero sí está atacando a la democracia, critica

DE LA REDACCIÓN
nacional@gimm

"Al proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2023, se lo llevó el Tren", aseguró Mario Di Costanzo, expresidente de la Condusef, al asegurar que "finalmente la asignación al Tren Maya de más de 143 mil millones de pesos" para el próximo año, "se está comiendo prácticamente el 20 por ciento de la inversión total para el 2023, y es un "presupuesto meramente electorero".

Previo a que iniciara la discusión y eventual aprobación del PEF2023, en el pleno de la Cámara de Diputados, por 8 billones 299 mil millones de pesos y un recorte a órganos autónomos, Di Costanzo afirmó que "estos ajustes son insignificantes y atentan contra la democracia".

El recorte de 4 mil 475 millones de pesos al Instituto Nacional Electoral, viene a abonar más a un presupuesto "que no va a ayudar a las familias de México, no va a ayudar a la economía, pero sí está atacando a la democracia", es decir, "tenemos un presupuesto políticamente malo y económicamente peor. Es un presupuesto electorero", remarcó.

Di Costanzo destacó en entrevista con Pascal Beltrán del Río para **Imagen Radio**, que se trata de un presupuesto que endeuda al país: "el déficit del programa económico para el 2023 es 3.5 por ciento del PIB. Son 1.1 billones de endeudamiento, más lo que ya

se tenía acumulado, y la deuda sigue creciendo".

Se trata además, señaló, que un paquete presupuestal que deja a su suerte varios rubros de infraestructura y desarrollo, además de que no le otorga mayores recursos al campo, "sigue con los errores en materia de apoyos a la comercialización, producción y aseguramiento del campo".

Para ello, el economista señaló que "no hay un solo peso, en un momento en el que el país debe producir alimentos, para contrarrestar este proceso inflacionario, que se está dando a nivel mundial".

En materia de inversión en carreteras, y caminos rurales, "el presupuesto se concentra solo en 10 entidades federativas; las demás no van a tener presupuesto ni para mantenimiento, ni para construcción y mucho menos para caminos rurales".

Lo mismo sucede con la infraestructura hidráulica "que está concentrada en 17 entidades de la república". Lo que es peor, "no hay un solo programa que apoye a la micro, pequeñas y medianas empresas- El financiamiento de la banca de desarrollo viene cayendo, y seguirá cayendo, y no se espera ninguna nueva medida para reactivar la economía".

Con ello, concluyó, el Presupuesto de Egresos de la Federación 2023, cuya discusión en lo particular inicia hoy en la Cámara de Diputados, "es un presupuesto que no ayudará a la reactivación económica, menos a la generación de empleos".



El presupuesto se concentra solo en 10 entidades federativas; las demás no van a tener presupuesto ni para mantenimiento ni para construcción y mucho menos para caminos rurales."

MARIO DI COSTANZO
EXPRESIDENTE DE LA CONDUSEF