



# Se traerá diésel ultrabajo en azufre para Tren Maya: AMLO

PEDRO DOMÍNGUEZ  
CIUDAD DE MÉXICO

El presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que el Tren Maya utilizará “diésel no contaminante” en los tramos que lo requiera, el cual se traerá directamente de la recién adquirida refinería de Deer Park, ubicada en Estados Unidos.

En conferencia mañanera, el mandatario explicó que este combustible se conoce como DUBA (ultrabajo en azufre) y se va a llevar a la península desde la refinería en territorio estadounidense.

“De Palenque hasta Chetumal, el tren va a funcionar con un diésel especial no contaminante, por

eso hablo de una buena noticia, es un diésel que se va a importar de la refinería Deer Park y no solo se va a utilizar para el tren”, explicó.

Detalló que este diésel es de bajo contenido en azufre y además de utilizarlo para el Tren también se distribuirá en toda la península de Yucatán, en Chiapas y en Tabasco.

Se debe recordar que el Tren Maya funcionará bajo un sistema híbrido de electricidad y diésel.

“La Comisión Federal de Electricidad nos está ayudando mucho porque imaginense lo que significa abastecer de energía todo el sistema y ya se está contemplando fortalecer las líneas, ya es-

Y ADEMÁS

## Altamira enviará la piedra para la vía

Del municipio de Altamira, Tamaulipas, se van a extraer por lo menos 300 mil metros cúbicos de piedra basáltica, que va a soportar los durmientes del tramo 3 del tren maya en Yucatán. La empresa Cuma Construcciones, obtuvo un primer contrato por 100 mil metros cúbicos, aunque estiman que se extienda a 3 mil.

tamos construyendo dos plantas de ciclo combinado, una en Mérida y otra en Valladolid, dos, para el abastecimiento y ya estamos metiendo gas por un gasoducto especial para que no falte la energía eléctrica”, agregó.

El Presidente reiteró que será a mediados de 2023 cuando se empezarán a realizar las primeras pruebas con trenes en el tramo 2 que se prevé inicien en la región de Edzná.

“Como es una obra muy amplia, magna, está todo el gobierno y todos ayudando para que no fallemos y en diciembre del 23 estamos inaugurando con los primeros trenes y van a ir llegando los que se están construyendo en Hidalgo por las empresas Alstom y Bombardier”, destacó.

El diésel de ultra bajo azufre conocido como DUBA, es más amigable con el medio ambiente, pues si bien todos los combustibles fósiles contaminan éste lo hace en menor medida al tener 97 por ciento menos azufre. ■