



Ante las Comisiones Unidas de Infraestructura y de Comunicaciones y Transportes compareció el titular de la SICT, Jorge Nuño Lara



Boletín No.3347

Ante las Comisiones Unidas de Infraestructura y de Comunicaciones y Transportes compareció el titular de la SICT, Jorge Nuño Lara

- Las y los diputados presentaron sus inquietudes, dudas y cuestionamientos en torno a los proyectos de inversión en infraestructura en el país

Las Comisiones Unidas de Infraestructura y de Comunicaciones y Transportes presidieron la comparecencia del titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, en el marco de la Glosa del Cuarto Informe de Gobierno del presidente de la República.

Las y los diputados de ambas instancias legislativas presentaron sus inquietudes, dudas y cuestionamientos en torno a los proyectos de inversión en infraestructura en el país.

En los posicionamientos de los grupos parlamentarios, por MC, el diputado José Mauro Garza Marín planteó que es indispensable realizar un diagnóstico para invertir en infraestructura y revisar los avances de las actuales obras que se construyen, debido a que las necesidades son muchas.

Del PT, el diputado Francisco Favela Peñuñuri señaló que la planeación estratégica basada en grandes proyectos nacionales como la construcción del AIFA ha generado 169 mil 302 empleos. Destacó que el próximo año se iniciarán las operaciones del Tren Interurbano Toluca-CDMX, se inaugurará del tramo Lechería-AIFA y los circuitos carreteros Jalisco-Nayarit



avanzan, todas éstas obras que muestran el trabajo conjunto del gobierno federal y el poder legislativo para crear y fomentar infraestructura.

El diputado del PVEM, Marco Antonio Natale Gutiérrez, apuntó que la inversión en infraestructura ha coadyuvado a reducir las brechas de desigualdad sociales y la marginación, por medio de la modernización y ampliación de los aeropuertos, carreteras, ferrocarriles, puertos y la red de telecomunicación, así como la construcción de vías que garanticen la conectividad terrestre que den acceso a las poblaciones a bienes y servicios en condiciones óptimas, como los caminos rurales y alimentadores, así como mayor conectividad a Internet en comunidades de alejadas.

Por el PRI, la diputada Lorena Piñón Rivera advirtió que los recursos dedicados a infraestructura no serán suficientes para la creación y mantenimiento de obras, no sólo en el ramo de caminos y carreteras, sino para todo el sector.

El diputado del PAN, Víctor Manuel Pérez Díaz expresó su deseo de que se escuchen opiniones distintas, se discutan y conformen una agenda razonada y sin falsos discursos. Al referirse a la inseguridad que existe en la red carretera nacional, preguntó ¿cómo le hacemos? La Guardia Nacional huye de los criminales ¿Quién va a ser el responsable de garantizar la seguridad de las personas?

Por Morena, la diputada Alejandra Pani Barragán destacó la función social de la infraestructura priorizando la conexión de las localidades más apartadas en alto rezago, a través de los caminos rurales y alimentadores que se han concluido 113 y al final de la administración serán 318 en Oaxaca, Chiapas, Guerrero, Hidalgo, Sonora, Tlaxcala y Veracruz, generando más de 80 mil empleos en las comunidades.

También de Morena, la diputada Beatriz Pérez López reconoció las obras de infraestructura en regiones olvidadas como en los pueblos originarios, que se les hace justicia histórica con la construcción de caminos rurales y alimentadores, de 82 municipios, 48 cabeceras municipales se beneficiaron, los más pobres del país.

Rondas de preguntas de las y los diputados

De MC, el diputado Andrés Pintos Caballero aseguró que la inversión en infraestructura se ha desplomado lo que ha limitado el crecimiento económico y la generación de empleos.

El diputado Armando Reyes Ledesma (PT) aseguró que “no hay autoridad alguna que meta en cintura a las aerolíneas abusivas pues, aunque se ha buscado que cumplan lo establecido por la Suprema Corte Justicia de la Nación respecto al peso del equipaje, no les ha quedado claro a las compañías.



De la fracción del PVEM, el diputado Marco Antonio Natale Gutiérrez pidió al compareciente precise el avance y los resultados del 1er y 2º paquete de infraestructura, debido a que antes se requerían una gran cantidad de trámites burocráticos.

Por el PRI, la diputada María Guadalupe Alcántara Rojas solicitó un informe sobre el proceso de recuperación de la categoría 1 de los servicios aeroportuarios del país requerida para la Agencia Federal de Aviación, también un balance del visible deterioro de los aeropuertos en México y si el impuesto TUA (Tarifa de Uso de Aeropuerto) que genera el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, es usado para pagar adeudos del Felipe Ángeles.

De la misma fracción, la diputada Cristina Amezcua González señaló que el gobierno Federal se ha vuelto un referente de lo que no se debe hacer en materia de administración, prueba de ello es el recorte del 28 por ciento al mantenimiento carretero.

El diputado del PAN, Juan Carlos Maturino Manzanera, comentó que la falta de personal, la ausencia de médicos para exámenes de choferes y la escasez de recursos para la reparación de básculas, han sido causa de diversos accidentes.

La diputada Ana Laura Sánchez Velázquez (PAN) aseveró que los recursos destinados a infraestructura son insuficientes para atender los requerimientos de las entidades federativas en materia de construcción, conservación y mantenimiento de las carreteras, ya que el programa destinado para este fin tuvo una pérdida real del 55 por ciento, lo que explica el mal estado físico de las carreteras.

La diputada Rosalinda Domínguez Flores (Morena) mencionó que se han realizado las modificaciones legislativas para fortalecer el marco regulatorio y avanzar en el diseño de una aviación civil más segura.

Su compañero de bancada, el diputado Arturo Roberto Hernández Tapia planteó al funcionario reunirse con anticipación para planear el presupuesto del año subsecuente.

Del PT, la diputada Maricela Garduño Garduño refirió la existencia del reglamento de los servicios auxiliares al autotransporte federal, de arrastre, salvamento y arrastre de depósito, al advertir que siguen los cobros altos y preguntó si ¿ya toman medidas al respecto?

El diputado del PT, Jorge Armando Ortiz Rodríguez subrayó que en cuatro años de la actual administración federal se han invertido 71 mil 500 millones de pesos en el mantenimiento de 40 mil 516 kilómetros de carreteras.

Del PVEM, el diputado Luis Edgardo Palacios Díaz preguntó ¿cuántas obras se han terminado hasta el momento y en qué lugares del país se han concluido? Pidió conocer cuántos kilómetros de carreteras, caminos y ferrocarriles se han construido en la presente administración federal y cuáles son las metas a alcanzar al terminar el sexenio.



Por el PRI, el diputado José Guadalupe Fletes Araiza afirmó que la población de Jalisco sufre desde hace varios años la falta de atención e inversión en infraestructura carretera y de comunicación.

Gustavo Macías Zambrano, diputado del PAN aseguró que en cuatro años no todos los estados han recibido los beneficios de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

También del PAN, la diputada Gina Gerardina Campuzano González consideró que todo el servicio de infraestructura del país se ha visto sumamente afectado por la pésima gestión. La ineptitud tiene un costo muy alto, dijo.

El diputado Ángel Domínguez Escobar (Morena) reconoció la labor del secretario Jorge Nuño Lara toda vez que, recordó, "tiene unos meses de haber llegado y hace un trabajo en equipo".

El legislador Marcos Rosendo Medina Filigrana (Morena) enlistó algunas obras de infraestructura que se han realizado en estos últimos y resaltó que los logros del gobierno federal son "una realidad tangible, en beneficio del pueblo de México"; tomando en cuenta aquellas acciones que se realizan en la infraestructura aérea que contribuye a la seguridad aérea nacional.

El parlamentario Paulo Gonzalo Martínez López (PAN) demandó al titular de la SICT tener una mayor comunicación con los integrantes del Congreso de la Unión para que se puedan cumplir las demandas y solicitudes que hay en cada entidad del país.

Por su parte, el diputado Reginaldo Sandoval Flores, (PT), quien preside la Comisión de Infraestructura de la Cámara de Diputados, agradeció la visita de Jorge Nuño Lara, titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), y, al mismo tiempo, reconoció un rezago en materia de infraestructura en el país.

Buscar alternativas para agilizar adecuaciones presupuestales

El titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara explicó que los primeros dos paquetes de infraestructura carretera anunciados constan de 26 proyectos, de los cuales 14 están en ejecución, dos en operación comercial y uno más está por entrar en operación, que representan 130 mil millones de pesos de inversión.

Destacó que en el tema de la recuperación de la categoría 1 en la aviación comercial, el país se encuentra en la etapa final del Plan de Acción Correctiva, donde han atendido el 80 por ciento de los hallazgos. En cuanto al AICM dijo que sí tiene un rezago importante de mantenimiento, aunque se le ha dotado de los recursos por mil 468 millones de pesos para 2023.

Sobre el aumento de la seguridad en autopistas, dijo, que se pidió a los concesionarios y a la Guardia Nacional hacer planes de vigilancia en las carreteras que requieren más vigilancia y seguridad viable, para lo cual se trabaja en coordinación la Secretaría de la Defensa Nacional.



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

BOLETINES

09/12/2022

LEGISLATIVO

Al final de la actual administración federal se concluirán casi 500 kilómetros de carreteras federales libres de peaje. Con el Tren Maya se suman casi 2 mil kilómetros de vías ferroviarias funcionando.