



Opinión Por: **Mariana Gómez del Campo**

La negligencia criminal en la CDMX tiene nombre: #EsClaudia



El Metro es el principal medio de transporte en la Ciudad de México. Alrededor de 4.6 millones de personas se movilizan todos los días a través de estas instalaciones que alguna vez fueron catalogadas como unas de las mejores en el mundo pero ahora estamos muy lejos de ello.

En los nueve vagones de cada tren, caben mil 530 personas aunque en las horas pico este cupo es rebasado. El Metro tiene la capacidad de transportar a 80 millones de personas al mes. De ese tamaño la importancia de mantenerlo en perfectas condiciones.

Tristemente está muy lejos de ser una prioridad para las autoridades y para muestra basta un botón pues el sábado pasado una persona murió y al menos 57 resultaron heridas con motivo del choque de dos trenes de la Línea 3. Cuatro personas quedaron prensadas.



Una tragedia más consecuencia del desinterés y la corrupción de las autoridades de la Ciudad y sobre todo de la Jefa de Gobierno que, como todos lo sabemos, está más ocupada en su precampaña (violando las leyes y la Constitución) por el país que en el cumplimiento de sus obligaciones. Reitero una vez más que la corrupción y el desinterés de Morena MATAN.

Esta tragedia está muy lejos de ser un hecho aislado. A este incidente, se suman varios "accidentes" más ocurridos en el metro durante la presente administración que desgraciadamente, como consecuencia de la negligencia criminal de la Jefa de Gobierno, han ocasionado la muerte de varias personas y han dejado a varias más lesionadas de por vida. Veamos:

- 1.- 10 de marzo de 2020, en Tacubaya, dos trenes colisionan y provocan la muerte de una persona así como lesiones en al menos 41 más, además de generar daños por 147 millones de pesos.
- 2.- 9 de enero de 2021, se incendia el Centro de Control 1 considerado el 'cerebro' de operaciones del Metro. Este percance dejó una mujer policía muerta y más de 30 personas heridas.



3.- 20 de abril de 2021, en la estación Indios Verdes, el tren número 3646 se descarrila y choca contra unas grúas. Afortunadamente, no había pasajeros en los vagones.

4.- 23 de abril de 2021, se reporta un incendio en la Línea 4, entre las estaciones Consulado y Fray Servando, ocasionando la suspensión del servicio en toda la línea que va de Martín Carrera a Santa Anita. El incidente es ocasionado por un corto circuito.

5.- 28 de abril de 2021, se registra otro incendio, en las vías de la Línea 8, entre las estaciones Atlalilco y Escuadrón 201. Videos difundidos en redes sociales expusieron como un vagón estaba lleno de humo, mientras usuarias grababan los hechos y abrían las puertas para que el humo saliera del tren.

6.- 3 de mayo de 2021, se desploma una trabe en la Línea 12 que provoca la caída de dos vagones sobre Avenida Tláhuac, a la altura del tramo elevado Olivos-Tezonco dejando un total de 27 personas muertas y aproximadamente 80 lesionadas.

7.- 9 de mayo de 2021, en la subestación del Metro ubicada en la calle de Delicias, en el Centro Histórico de la Ciudad de México, hay un incendio que deja una persona muerta y al menos cinco hospitalizadas por intoxicación con humo además de afectaciones en al menos seis líneas.



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
publmetro®	0	09/01/2023	COLUMNAS Y ARTÍCULOS

Es increíble, que el Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo advirtió que la falta de refacciones y materiales para dar mantenimiento a las instalaciones fijas y de rodamiento de trenes podría ocasionar varios “accidentes” y que de acuerdo a lo manifestado sea “difícil que les hagan caso pese a que se atenta contra la seguridad de millones de usuarios”.

Es terrible que desde el poder se juegue así con la vida de las personas. Pero eso sí, los diputados del Congreso de la capital asignaron 753 millones de pesos para la promoción personal de Scheinbaum, además entre 2019 y 2021 hubo un subejercicio de 777 millones de pesos en mantenimiento del Metro.



Evidentemente, la situación en el Metro es alarmante, urge que la Jefa de Gobierno explique las razones por las que decidió reducir el presupuesto al Metro y de esta manera no dar el mantenimiento adecuado y que deje de argumentar que hay una campaña de desprestigio en contra de este medio de transporte ya que los hechos y las víctimas de las tragedias demuestran la realidad y de una vez que RENUNCIE al cargo porque es claro que la Ciudad ya no es su prioridad o tal vez nunca lo fue.

Desde el PAN manifestamos nuestra solidaridad con las víctimas de estos sucesos que además no todos están siendo atendidos de manera eficiente, oportuna y humana, por lo que el día de hoy presentaremos una denuncia ante la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México con la finalidad de que los hechos constitutivos de delitos sean investigados y se persiga y sancione a los responsables.

¡BASTA de corrupción y de impunidad! Estaremos pendientes del desarrollo de la investigación y no dejaremos de dar apoyo y acompañamiento a las víctimas de este Gobierno. ¡BASTA de lamentar tragedias evitables! Al tiempo...