



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

24 HORAS
EL DIARIO SIN LÍMITES

1, 3

09/01/2023

LEGISLATIVO

EN 2022 INYECTAN 226% MÁS DE LO APROBADO

El AIFA se chupa más subsidio del planeado

El Gobierno mexicano elevó de 419 millones de pesos a mil 370 mdp el subsidio al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, de acuerdo con informes de la Secretaría de Hacienda revisados por **24 HORAS**; para 2023 la Cámara de Diputados asignó 836 millones de pesos para apoyarlo en su operación, más del 50% será para sueldos y salarios de los empleados de la terminal aérea **MÉXICO P. 3**



LE INYECTARON AL AEROPUERTO MIL 370 MDP EN UNOS MESES

Entregan al AIFA 226% más subsidios que los aprobados

Dinero. El aumento a los recursos se dió por ampliaciones presupuestales a la Secretaría de la Defensa Nacional; el incremento fue por más 950 mdp

ANGEL CABRERA

La Cuarta Transformación inyectó al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) 226% más de recursos en subsidios de los que se le aprobaron, según reportes de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

De acuerdo con documentos revisados por 24 HORAS, hasta el tercer trimestre de 2022, el subsidio para una de las obras insignia de la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador pasó de 419.4 millones de pesos a mil 370 millones de pesos.

Es decir, que el Gobierno federal inyectó 951 millones de pesos más de lo que originalmente había presupuestado a la terminal aérea, que cumplirá, el próximo 21 de marzo, su primer año de operaciones.

Los aumentos de recursos al AIFA se dieron a través de ampliaciones presupuestales a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), la cual tiene la concesión para operar la terminal aérea por 50 años.

A su vez, las cifras del subsidio total al aeropuerto durante 2022 se conocerán a finales de enero, y el reporte oficial de los ingresos del AIFA se podrá conocer en la Cuenta Pública de 2022, la cual se difundirá en abril próximo.

Respecto a la operación del aeropuerto, entre los mayores contratos, los cuales se pueden consultar en la Plataforma Nacional de Transparencia, está el de suministro de gas natural por 65.5 millones de pesos, el cual fue otorga-

DESGLOSE PRESUPUESTAL

Aprobado 2022	419.4 mdp
Modificado	1,370.4 mdp
Aprobado 2023	836.2 mdp



INGRESOS. En abril, el Gobierno federal dará a conocer los ingresos oficiales que dejó el aeropuerto en Santa Lucía.

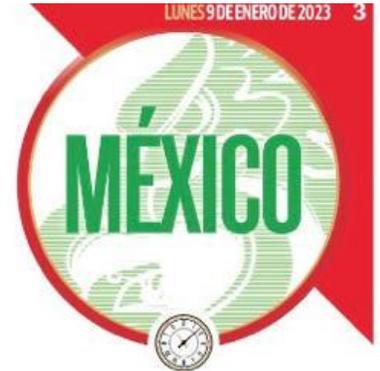
do a la empresa Energías.

Además, a FM Gastronomía, el año pasado se le asignó un contrato por 39.8 millones de pesos para el servicio de comedor de los empleados del AIFA; para la atención médica prehospitalaria, urgencias y emergencias, así como todas aquellas situaciones que se requieran en las instalaciones, se pagaron 250.5 millones de pesos a Atlantis Operadora Servicios

de Salud S.A. de C.V.

Para el 2023, la Cámara de Diputados le aprobó un presupuesto de 836.2 millones de pesos para apoyarlo en su operación, de los cuales más del 50% se utilizarán en Servicios Personales; es decir, los sueldos y salarios de los empleados de la terminal aérea.

El progresivo aumento de los subsidios al aeropuerto, ubicado en Santa Lucía, contrasta



con los recortes que, a lo largo del año pasado, aplicó la Cuarta Transformación a varias dependencias.

RECORTES A ORGANISMOS

Por ejemplo, al Centro Nacional de Equidad de Género y Salud Reproductiva se le pasó tjera por 176 millones de pesos; también a la Corporación de Servicios al Turista Ángeles Verdes, que tuvo un recorte de 92.4 millones de pesos, así como el Instituto Nacional de Desarrollo Social, al que en 2022 se le quitó el 93% de lo aprobado, pues su gasto pasó de 797 a 54 millones de pesos.

En el Cuarto Informe de Gobierno de López Obrador se indica que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, desde su puesta en operación hasta agosto pasado, ha tenido 12 vuelos diarios, en promedio, con un transporte total de 94 mil 285 pasajeros.

En septiembre pasado, el general Isidoro Pastor, director del AIFA, señaló que la estimación es que para el segundo año de operaciones; es decir, hasta el próximo año.

“Tenemos proyectada la rentabilidad para cuando cumplamos dos años, entre diciembre de 2023 y marzo de 2024”, dijo a medios de comunicación durante la presentación del vuelo inaugural de la aerolínea Arajet.

Además, las obras en Santa Lucía continuaban hasta finales del año pasado con “trabajos mínimos en otros 11 frentes, los cuales no afectan la operación y funcionamiento del AIFA”, aunque no se especifica qué tipo de labores son las que todavía se llevan a cabo.