



4

REPORTE


La diputada petista Margarita García acusó pagos indebidos con sobrepagos, incumplimiento en la renovación de equipos de peaje y convenios irregulares

#Corrupción

Denuncian corrupción en Capufe

que uno de los ejes transversales de la cuarta transformación es el combate a la corrupción y la mejora de la gestión pública, aún existen funcionarios que buscan realizar malas prácticas, como en el caso de Capufe.

Piden apoyo de las autoridades

La diputada federal hizo un llamado a la Secretaría de la Función Pública (SFP) a imponer sanciones a las empresas proveedoras de Capufe por incumplimiento de contrato.

También pidió a la Fiscalía General de la República (FGR) realizar una investigación en contra de los servidores públicos de Capufe que firmaron los contratos y convenios modificatorios.

"Como bien podemos observar, las anomalías presentadas son varias, además del incumplimiento por parte de las empresas, también existe omisión por parte de los servidores públicos a cargo de realizar estas contrataciones y modificaciones, afectando el presupuesto de la dependencia que representan", sentenció.

POR YVONNE REYES

El Partido del Trabajo (PT) señaló una serie de irregularidades en Caminos y Puentes Federales (Capufe) que, de acuerdo con los montos señalados, rebasan en conjunto los 55 millones de pesos.

Incumplimiento en la renovación de equipos de peaje, plazas de cobro con sobrepagos y pagos indebidos son al-

gunos de los casos de corrupción denunciados.

La legisladora petista Margarita García García indicó que el Órgano Interno de Control de Capufe detectó pagos indebidos de sobrepagos por 22 millones 618 mil 155 pesos, por fibra óptica; asimismo, encontraron conceptos pagados no considerados en el contrato por nueve millones 528 mil 573 pesos y facturas pendientes de pago con sobrepago por 23

Según el PT, los montos por las irregularidades alcanzan un total de 55 millones 346 mil pesos

millones 199 mil 763 pesos, aunque no especificó los nombres de las empresas favorecidas.

Señaló que se encontraron en esa dependencia contratos con tres compañías que presentaron incumplimiento en la renovación de equipos de peaje, plazas de cobro con sobrepagos y pagos indebidos y, pese a estas irregularidades, Capufe firmó un convenio modificatorio con dichas empresas para prolongar los plazos de entrega, perdonando los atrasos y ampliando sus contratos.

Además, indicó que, pese a