



AMLO, EJEMPLO DE VOLUNTAD POLÍTICA



JULIÓ CÉSAR MORENO
DIPUTADO FEDERAL
DE MORENA
@JULIOC_MORENO

El gobierno regresa a los mexicanos la aerolínea estatal y entrará a la competencia con otras firmas

En los últimos días, la extinta aerolínea Mexicana de Aviación volvió a acaparar la atención de los medios de comunicación, pero no por los bloqueos de calles y accesos al aeropuerto, por parte de los extrabajadores de esta empresa, sino por el rescate de la misma, lo que representa *una luz al final del túnel* para las más de ocho mil personas que se quedaron sin ingresos, desde 2010.

Si bien, el cierre de la aerolínea se dio hace poco más de 12 años, no fue sino hasta abril de 2014, cuando la jueza Edith Alarcón decretó la quiebra de la Compañía Mexicana de Aviación.

Con ello, los trabajadores, además de perder su empleo, fueron objeto de una serie de descalificaciones por parte de algunos medios de comunicación.

Lo anterior dio inicio a una agotadora resistencia por parte de los trabajadores que, además de aferrarse a sus fuentes de empleo, también trataban de evitar el desplome de la única empresa aérea nacional y la más grande de América Latina, de aquella época, como lo era Mexicana de Aviación.

Pero eso no le importó al entonces presidente Vicente Fox Quesada que, sin más, la vendió en 165 millones de dólares a Grupo Posadas, que terminó llevándola a la quiebra en menos de cinco años, beneficiando, con ello, a las demás aerolíneas.

Por ello, es de vital importancia que tras esa difícil lucha de los trabajadores, que vieron pasar a tres presidentes sin que ninguno los volteara a ver, por fin, el 6 de enero, han llegado a un acuerdo con el gobierno de México, que pagará más de 800 millones de pesos por la marca y los activos de la compañía.

Recursos económicos que, en gran parte, serán destinados a los extrabajadores y jubilados.

Con ello, el gobierno de Andrés

Manuel López Obrador regresa a los mexicanos la aerolínea estatal y entrará a la competencia con las demás compañías.

Esto con el fin de que los boletos de avión sean más baratos para todos, y lo mejor es que se prevé que la ahora aerolínea del Estado, inicie operaciones este mismo año, desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), por lo que ya se buscan también acuerdos con la empresa Boeing.

“Al regresarles sus fuentes de empleo, se beneficia también a miles de turistas que, hasta la fecha, ven por las nubes un boleto de avión”.

Sin duda, por donde se le quiera ver, se trata de una decisión estratégica del presidente López Obrador, muy anhelada por los extrabajadores que, al regresarles sus fuentes de empleo, se beneficia también a miles de turistas que, hasta la fecha, *ven por las nubes* un boleto de avión, por los costos tan elevados.

Pero, con dicho rescate y acuerdo tomado tras uno de los muchos conflictos heredados por el panista Vicente Fox Quesada, las demás compañías tendrán más competencia lo que las obliga a ajustar el costo de sus boletos para hacerlos más accesibles.

Sin duda, un claro ejemplo de que la voluntad política es lo que está caracterizando a la transformación que atraviesa nuestro país.