



PERIÓDICO	PAGINA	FECHA	SECCIÓN
EXCELSIOR	1,12	09/02/2023	LEGISLATIVO

Aliado de Morena denuncia abuso en cobro de casetas

El PT en la Cámara de Diputados acusó que, con la complicidad de autoridades, los concesionarios aumentan hasta 40% los peajes. / 12

\$3,312

CUESTA

ahora Ir de Acaponeta, Nayarit, a Guadalajara, Jalisco: 764 pesos más.

PT SEÑALA EXCESOS

Ven alzas de hasta 40% en autopistas

SEGÚN LOS LEGISLADORES, esto tiene graves efectos inflacionarios y contra la calidad de vida de usuarios; dan a conocer algunos ejemplos en estados

POR IVONNE MELGAR
ivonne.melgar@gmm.com.mx

Al denunciar alzas de hasta 40% en el peaje en autopistas de cuota federal en toda la República, la bancada del PT reclamó a las autoridades federales la complicidad en este abuso contra la población y anunció acciones para frenarlo.

En conferencia de prensa, una decena de diputados federales petistas dieron ejemplos de los incrementos que calificaron de ilegales en sus respectivas entidades, alertando que esto tiene efectos graves inflacionarios y contra la calidad de vida de los consumidores.

La diputada Margarita García habló de las irregularidades en la denominada súper carretera de México a Oaxaca que, dijo, se en-

cuentra en pésimas condiciones, además del peligro que afrontan quienes la transitan por la presencia del crimen organizado.

El diputado Jesús Fernando García Hernández señaló que “el golpe bajo en Sinaloa se ha dado con el alza en las casetas de peaje”: la maxipista Culiacán-Mazatlán subió casi 40 por ciento. “En lugar de subir a 12 pesos con 60 centavos, subió 68 pesos. Y la de Mármol subió de 146 a 204 pesos, es decir, subió 58 pesos en lugar de subir 10 pesos con 74 centavos”.

Indicaron que antes las 6 casetas que comprenden el viaje de ida y vuelta de Acaponeta, en Nayarit, a Guadalajara, Jalisco, costaban 2 mil 548 pesos. Pero el incremento de esa vuelta ascendió a 764 pesos adicionales.

Detallaron que una caseta muy representativa que va de Nayarit a San Blas tenía un costo de 125 pesos para un automóvil un trayecto de 20 kilómetros. Pero ahora cuesta 165 pesos más, es decir, un incremento del 32 por ciento.

En el caso de Sonora se habló del libramiento de Ciudad Obregón a Navojoa, construido por particulares, que se ha vuelto inalcanzable para los ciudadanos que ganan un salario mínimo.

De la caseta de Ecatepec a Pirámides se pasó de 97 a 105 pesos en el cobro, mientras los vecinos de Acolman tienen que pagar por un peaje de 8 kilómetros 102 pesos, cifra que duplicada en un trayecto de ida y vuelta se vuelve impagable cuando se reciben ingresos mínimos.