

CANCÚN PODRÍA TENER F1, NASCAR, MOTO GP E INDYCAR

INVERSIÓN MILLONARIA



ANTONIO PÉREZ GARIBAY, PADRE DE CHECO Y QUIEN LIDERA EL PROYECTO DEL GRAN PREMIO EN QUINTANA ROO, MANIFESTO QUE LA INVERSION INICIAL PARA EL IMPERIO DEPORTIVO SERA DE 350 MDD

POR ALVARO ZALDAÑA

El sueño de tener a monoplazas de la Fórmula Uno en Cancún a más de 300 kilómetros por ahora se mantiene vigente, pues según Antonio Pérez Garibay, padre del piloto Sergio Pérez, todo camina y está apalabrado para comenzar el proyecto en el que necesitará alrededor de 350 millones de dólares en su fase inicial de inversión, un equivalente de 6 mil 398 millones de pesos, en busca de consumir su objetivo que persigue desde hace años.

Para solventar dicha cantidad de gastos solamente usará dinero proveniente del sector privado, asegura el diputado de Morena, gracias a un grupo de empresarios que ha creído en el proyecto y donde resalta el nombre de Abraham Cababie, director general de la empresa Gicsa y que desarrolla proyectos inmobiliarios como centros comerciales, conjuntos residenciales y hotelería.

"Con él estoy caminando en el proyecto, ha sido parte muy importante a mi lado, me ha apoyado en todo y es él quien me ha abierto la puerta para tratar de lograr el proyecto en Cancún. Él está viendo las tierras en el estado y el fondo de inversión. Está el dinero, está la tierra, están los empresarios, está todo mundo apostando, tengo todo listo y tengo el apoyo de las autoridades", comentó Pérez Garibay en entrevista exclusiva con ESTO.

El Gran Premio de Cancún solamente re-

presenta la punta del iceberg en el proyecto, pues el padre del piloto de Red Bull busca que en Quintana Roo se viva totalmente la adrenalina con la llegada de más campeonatos del mundo motor como Moto GP, IndyCar Series y hasta Nascar Cup Series, "todos como parte de sus campeonatos al igual que la F1, no voy a traer un evento que no sea puntuable".

La categoría a dos ruedas, que tiene gran popularidad en Italia y España gracias a pilotos legendarios Giacomo Agostini y Ángel Nieto que dominaron de 1960 a 1980, y más recientemente con la disputa entre Valentino Rossi y Marc Márquez, jamás ha venido a México y tampoco ha tenido a un conductor azteca en la máxima división. De hecho, de concretarse Cancún como sede, sería apenas la octava ciudad latinoamericana en lograrlo y la segunda en el calendario actual luego de Termas de Río Hondo en Argentina.

Por otro lado, la Nascar Cup Series, como campeonato principal nunca en su historia ha salido de Estados Unidos, aunque cabe recordar que existen "seriales hermanas" que corren en México, Canadá y Europa, aunque el nivel de exigencia es distinto.

En 2022, Daniel Suárez se convirtió en el primer piloto mexicano de la historia en ganar una carrera en la máxima división y hoy continúa como una pieza fuerte dentro del equipo Trackhouse Racing, que tiene como dueño al rapero Pitbull.

La IndyCar sí tuvo un paso importante en México, aunque fue a principios del Siglo XXI cuando se llamaba Champ Car y donde corrían pilotos de la talla de Adrián Fernández, Mario Domínguez o Michel Jourdain Jr.

Actualmente, Patricio O'Ward es el mexicano que corre en la categoría y esa es una de las razones para que Antonio Pérez Garibay busque llevar la carrera al caribe mexicano.

"¿Por qué IndyCar nos da? Porque el día de hoy tenemos un gran piloto participando, hoy el Pato O'Ward está en su mejor etapa. Hay que hacerle una carrera en México y yo por eso quiero hacérsela en Cancún, pero si se la hacen en Nuevo León, como lo hicimos con Adrián Fernández en el Parque Fundidora cuando estaba en su mejor momento, bienvenido completamente", comentó.

Aunque eso no es todo, pues el también ex piloto reveló que la intención es traer el prestigioso festival de música Coachella que *anualmente se celebra en Indio, California*.

"Vamos a tener uno de los mejores festivales de música en Cancún por 15 días y va a ser histórico. Lo vamos a traer con una empresa tequilera, pero también vamos a tener un campo de golf, vamos a tener una marina increíble, vienen torres de hoteles. Esto viene en varias etapas: del 2025 al 2030 pero antes que todo está el Gran Premio de la Fórmula Uno", indicó.



El oriundo de Guadalajara sería una de las grandes atracciones en tierra quintanarroense.



PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

ESTO
EL DIARIO DE LOS DEPORTISTAS

PP-16-17

09/05/2023

LEGISLATIVO





Sí o sí habrá GP de Cancún

Anteriormente, Antonio Pérez Garibay señaló a ESTO que el Gran Premio de Cancún tenía un 60% de viabilidad y que el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, estaba enterado.

Sin embargo, si hay una persona que el diputado considera vital para que el proyecto se haga una realidad es Claudia Sheinbaum, actual jefa de gobierno de la CDMX, a la que considera "salvadora del GP de México" y que no tiene dudas será la próxima presidenta.

"Este proyecto de la Fórmula 1 ya no le va a pertenecer a López Obrador, este proyecto le pertenece solamente a Claudia Sheinbaum. O sea, si Claudia es presidenta de México, con ella lo voy a hacer, ya está enterada, ya me lo dijo, 'no hay dinero', no se ocupa dinero, ella es la única de todos los candidatos que entiende este tema. Ya salvó la Fórmula 1 en la Ciudad de México. Yo estoy seguro, sin temor a equivocarme, que en 2025 tendremos Fórmula 1 en Cancún, al 2030, con Claudia como Presidenta", dijo al Diario de los Deportistas.

¿Y si Claudia Sheinbaum no logra el objetivo de ser presidenta?

"A lo mejor tengo el apoyo de los otros

(candidatos) pero con ella voy muy bien. Claudia ya lo trae, ya trae la receta. Yo aquí no necesito ni un peso del gobierno federal, del gobierno estatal, ni del gobierno municipal. Es todo con iniciativa privada, vamos a hacer una derrama económica impresionante para Quintana Roo. ¿Qué quisiera yo decirte en este momento? Que me encantaría que fuera en Jalisco, pero la Fórmula 1 no me lo aceptó. Yo tenía el apoyo para hacerlo entre Puerto Vallarta y Nayarit, un proyecto maravilloso y la Fórmula 1 no me avaló" agregó.

Asimismo, el diputado reiteró que en el proyecto no tienen nada que ver ni su hijo Sergio Pérez o el reconocido empresario Carlos Slim, pues solamente "es de Antonio Pérez Garibay y lo vengo caminando desde hace tres años con la hoy gobernadora". / **ALVARO ZALDAÑA**



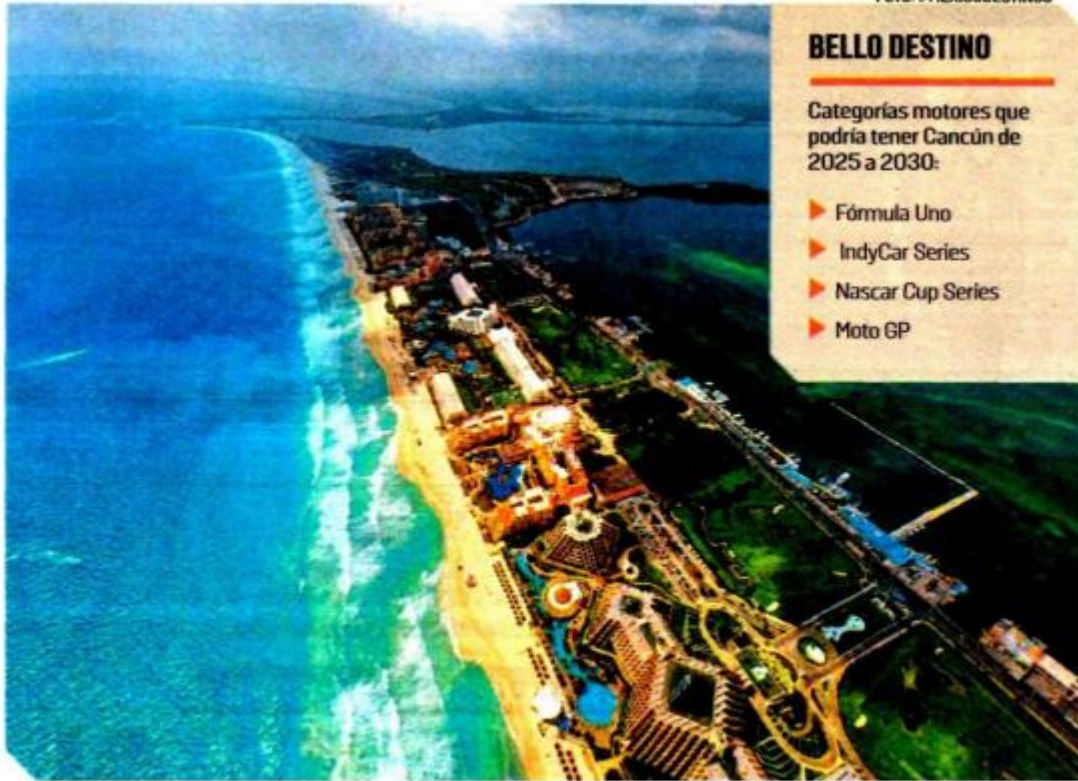
Yo estoy seguro de dos cosas: que será Claudia Sheinbaum la-próxima presidenta y que tendremos la Fórmula 1 en Cancún en 2025"

**ANTONIO PÉREZ GARIBAY
PADRE DE SERGIO PÉREZ**

EN CORTO

¿Checo se quedará en Red Bull después del 2026 cuando llegue Ford?

Antonio Pérez Garibay
"No sé si continúe o no. Yo no estoy metido en el tema de los contratos ni en todas las negociaciones, pero de lo que sí estoy seguro es que tenemos Checo Pérez para los próximos 10 años"



El Caribe Mexicano podría ser sede de grandes eventos de automovilismo en los próximos años.



¿Se compromete a que Cancún tenga Fórmula Uno, IndyCar, Moto GP, Nascar y Coachella?

Antonio Pérez Garibay

"Completamente, ese es mi compromiso"



El papá de Checo, en su visita a la redacción del Diario de los Deportistas.