



# Licitarán polos de desarrollo del Corredor Interoceánico

**Economía.** Enlazar el Pacífico con el Atlántico pondrá a México en una posición central del comercio global

Con el fin de generar mayores inversiones industriales en la región Sur-Sureste, la Secretaría de Economía (SE) presentó las bases para participar en las licitaciones de los polos de desarrollo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT). Raquel Buenrostro, titular de la SE, dijo que por su posición geográfica e infraestructura, la región volverá al país muy competitivo y acercará aún más a América del Norte, Asia, Europa y Latinoamérica. En la primera etapa se licitarán seis de los 10 polos.

—Jassiel Valdelamar / PÁG. 4



NICOLÁS TAVIRA

**Buenrostro.** Apuesta por inversión en infraestructura para cerrar brechas regionales.



## COMPETITIVIDAD

# Licitarán polos de desarrollo para Corredor Interoceánico

La Secretaría de Economía publicará en los siguientes días las bases para desarrollar la infraestructura que atraviese al país

**Los 10 proyectos incluyen obras aéreas, marítimas, ferroviarias, así como vía terrestre**

JASSIEL VALDELAMAR

jvaldelamar@elfinanciero.com.mx

La Secretaría de Economía presentó las bases para participar en las licitaciones de los polos de desarrollo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), las cuales buscarán generar mayores inversiones de desarrollo industrial en la región Sur-Sureste del país.

Acompañada por el subsecretario de Comercio Exterior, Alejandro Encinas Nájera, y por Luis Abel Romero, subsecretario de Industria y Comercio, Buenrostro dio el banderazo inicial que pondrá en licitación 10 polos en el CIIT, el cual aseguró que por su posición geográfica e infraestructura, volverá al país muy competitivo y acercará aún más a América del Norte, a Asia, Europa y toda la región de Latinoamérica.

“Estamos en una posición estratégica con un impacto global comercial. Estos polos tienen una infraestructura logística, ferroviaria, portuaria, carreteras y aeroportuaria”, explicó Buenrostro.

En esta primera etapa se licitarán seis de los 10 polos que conforman el corredor, de los cuales cuatro están en Veracruz (Coatzacoalcos I, Coatzacoalcos II, Texistepec, San Juan Evangelista), y dos en Oaxaca (Salina Cruz y San Blas Atempa).

Detalló que las concesiones ten-

drán una vigencia inicial de dos años con la posibilidad de extenderla cinco más, es decir, que pueden durar hasta siete años. Pero si pasan dos años y no se ha invertido un solo peso, se pierde la licitación.

En este sentido, enfatizó que se buscará traer inversiones y polos de desarrollo económico que beneficien al país, por lo cual se enfocarán en cinco industrias: la electrónico/eléctrico, semiconductores, automotriz/electromovilidad, dispositivos médicos/industria farmacéutica y agroindustria.

La secretaria de Economía aseguró que esta es la primera de tres presentaciones que habrá sobre las licitaciones del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, y después habrá una delegación que viajará a EU, Canadá y Alemania para atraer inversiones.

Buenrostro aseguró que México puede ser una potencia económica en los próximos 30 años si se aprovechan completamente las oportunidades del *nearshoring*, pues el país tiene una ventana de oportunidades única que no debe desaprovecharse.

“Hoy estamos dando un banderazo a los próximos 30 años de México. México tiene todo el potencial para ser una gran potencia económica” aseguró.

La funcionaria anticipó que la Secretaría de Hacienda está alistando un paquete de beneficios fiscales

para las empresas que quieran reubicarse en el CIIT, esto con el objetivo de atraer mayores inversiones en la región Sur-Sureste.

Adelantó que este paquete de beneficios fiscales, que será publicado en el Diario Oficial de la Federación en los próximos días, contará con una tasa de descuento de ISR del 100 por ciento en los primeros tres años, con posibilidad de extenderse por tres años adicionales con una reducción entre el 50 y el 90 por ciento.

Así también, durante su presentación, la funcionaria señaló que habrá una exención del IVA en transacciones al interior de los polos y entre estos, durante los primeros cuatro años. Además, otro beneficio será la depreciación acelerada durante los primeros seis años.

## PREOCUPACIÓN

La posibilidad de invertir en proyectos con tecnología de punta en México es vista con escepticismo por algunos inversionistas, aseguró Jorge Molina, experto en comercio internacional.

En particular, se cuestiona la viabilidad de proyectos que requieren grandes cantidades de dinero y un mayor periodo de tiempo para recuperar la inversión, debido a los recientes cambios en las leyes de generación de energía y concesiones a la minería y a los ferrocarriles, así como la limitación en el resarcimiento que debe pagar el gobierno

## IMPULSO A LA ZONA

El proyecto responde al Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, que tiene como finalidad impulsar la región del Istmo de Tehuantepec.



## Ventana de oportunidades

En su estrategia de desarrollar la región Sur-sureste el Gobierno Federal presentó su programa para desarrollar el Corredor Interoceánico, aprovechando la coyuntura del *nearshoring*.

### Corredor interoceánico

#### Industrias a desarrollar en la región

1. Eléctrica y electrónica
2. Semiconductores
3. Automotriz
4. Dispositivos médicos
5. Farmacéutica
6. Agroindustria
7. Equipo de generación y distribución de energía eléctrica
8. Maquinaria y equipo
9. Tecnologías de la información y la comunicación
10. Metales
11. Petroquímica



en casos de afectaciones a la inversión privada.

Molina resaltó que la presencia de un militar en un evento de Economía ha generado preocupación sobre el papel que tendrá el Ejército en el proyecto. "Se teme que la experiencia de tener a las fuerzas armadas en proyectos económicos no sea eficiente, como lo demuestra el caso de las aduanas", dijo.

Guillermo Barba, economista en jefe de *Top Money Report*, señaló que el mayor problema de este proyecto es que financieramente es insostenible, pues el gobierno destinará grandes recursos en una idea de querer igualar al Canal de Panamá; sin embargo, por muchos factores no es atractivo para las empresas en costos y tiempos.

"No hay incentivos reales para atraer inversión, ni ventajas com-

parativas ni competitivas del Sur respecto al Norte, que se equilibren a través de estos desarrollos de infraestructura", opinó.

### IP AUGURA ÉXITO

El presidente de la Concamin, José Abugaber, reconoció los esfuerzos de la Secretaría de Economía para el desarrollo del Sur-Sureste del país y resaltó la importancia de los polos de desarrollo en esa zona para impulsar la economía de la región y beneficiar a las familias.

Desde su punto de vista, existe mano de obra calificada y recursos naturales necesarios para que las empresas se instalen sin dificultades, e incluso mencionó que ya existen muchas empresas que se han instalado en esa región y son historias de éxito que permiten detonar la economía.