



EU. Ponen muro con inteligencia artificial en 290 puntos del Bravo

Ante la inminente conclusión del Título 42 y la llegada de miles de migrantes a la frontera con Estados Unidos, la Border Patrol blindará la zona con herramientas de inteligencia artificial: un muro virtual monitoreado de manera remota a través de 290 torres de vigilancia.

EU instala en su frontera 290 torres de visión nocturna e infrarroja que tienen alcance de 11 km y pueden detectar actividades humana y animal; va por 200 más en los próximos dos años

Fin del Título 42

Frenan a migrantes con inteligencia artificial

Reportaje

LILIANA PADILLA
CIUDAD DE MÉXICO

Ante la inminente conclusión del Título 42 el próximo 11 de mayo y la llegada de miles de migrantes a la frontera de México con Estados Unidos, la Patrulla Fronteriza busca blindar la zona con herramientas de inteligencia artificial (IA).

Es prácticamente un "muro virtual" monitoreado de manera remota a través de las Torres de Vigilancia Autónoma (AST, por sus siglas en inglés).

Así como a simple vista parece que son zonas sin vigilancia, pero en las regiones más inhóspitas también tienen presencia los elementos de la Patrulla Fronteriza.

Miembros de este equipo de vigilancia halló en la

inteligencia artificial una forma de blindar la frontera ante los cruces irregulares de migrantes, más aún ahora que concluirá la aplicación del Título 42.

Son 290 a lo largo de toda la frontera y solo 15 en el sector de El Paso, en los límites entre Texas y Nuevo México, donde las cifras de cruces irregulares se han incrementado 123 por ciento.

Conocidas como Torres de Vigilancia Autónoma, estas cámaras con visión nocturna e infrarroja pueden detectar el movimiento en zonas apartadas de lugares donde se tiene registro del cruce de migrantes.

La inteligencia artificial permite reconocer el movimiento de animales que se encuentran en ranchos aledaños, los cuales puede memorizar. Las torres son móviles, por lo que su ubicación cambia de acuerdo con las necesidades de la Patrulla Fronteriza.

Tienen un alcance de hasta 11 kilómetros con cámaras de 360 grados y tienen la capacidad de

clasificar, además, objetos que se localizan a 5 kilómetros de las torres. De acuerdo con la Agencia de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP por sus siglas en inglés), se instalarán entre 2023 y 2024, otras 200 torres con software de inteligencia artificial, para lo cual se han destinado 204 millones de dólares del presupuesto de la agencia federal.

Estas torres no solo pueden captar el cruce de personas, también logran salvar la vida de aquellas que se quedan atrapadas en el desierto, en ranchos o en el río Bravo, donde las condiciones son muy diversas, pero igual de riesgosas.

El agente Alex Jara del sector del Valle del Río Grande, responsable del programa de rescate de migrantes, explicó que las Torres de Vigilancia Autónoma no solo permiten la detección de migrantes para su detención, también para su rescate cuando su vida este en riesgo.



Explicó que en la zona del Valle del Río Grande hay al menos 48 torres de rescate para auxiliar a migrantes que estén en peligro. Además, se colocarán 45 torres en esta zona para localizar a personas extraviadas e incluso fallecidas.

Cada una de las torres tiene un botón rojo, el cual indica que un migrante se encuentra en riesgo que se quedó rezagado, por lo que la persona puede solicitar apoyo para su rescate.

El agente de la Patrulla Fronteriza explicó que normalmente los grupos de migrantes que logran cruzar el muro fronterizo o el río Bravo son abandonados por los polleros y dejados a su suerte en ranchos, donde las condiciones climáticas o los animales de la zona ponen en riesgo su vida, aun cuando ya han recorrido largos trayectos sin agua.

“Cuando llegan a estos puntos y tocan el botón, sabemos que hay alguien que necesita ayuda”, explica Alex Jara. Además de las torres, hay al menos 550 placas colocadas en las zonas cercanas al río Bravo para alertar de los peligros del cruce.

Las cifras de los encuentros con migrantes refieren que ahora la zona del desierto en Yuma ha dejado de ser una de las de mayor tránsito irregular.

Ahora es la zona de El Paso, en la frontera con Ciudad Juárez, así como la región del río Bravo, donde hay un incremento, y por tanto un refuerzo de la seguridad fronteriza que esta semana se verá en jaque ante el levantamiento del Título 42. —