

**HIROSHI TAKAHASHI****ANÁLISIS** / MIÉRCOLES 9 DE AGOSTO DE 2023

## El Espectador | El madrugquete chiapaneco

El lunes se vivió una jornada de protestas contra la construcción del Circuito Interior Chiapas de Corazón, mega obra de dos mil 300 millones de pesos que planea dejar amarrada al gobernador del estado, **Rutilio Escandón**, antes de dejar el cargo y con la que, según fuentes internas, el mandatario pretende beneficiar a un grupo de empresas cercanas.

Mujeres agrupadas en el colectivo Menos Puentes Más Ciudad salieron a las calles con pancartas y el torso descubierto, colocaron lonas en las zonas aledañas para demandar el derecho a la ciudad y un medio ambiente sano para los niños. Además, denunciaron que la Secretaría de Obras Públicas, de **Ángel Torres**, desestima el resolutivo de la Secretaría de Medio Ambiente federal, a cargo de **María Luisa Albores González**, en donde niega la Manifestación de Impacto Ambiental como se presentó.

Acusaron a la administración de **Rutilio Escandón** de lanzar la convocatoria a la licitación, pese a las suspensiones definitivas que impiden realizar cualquier acto relacionado con dicha obra. Las protestas coincidieron con las visitas al sitio donde se llevará a cabo la obra, evento programado por la Secretaría de Obras para que los interesados en participar conozcan el área y puedan presentar sus propuestas económicas el próximo 14 de agosto. Hecho que nos cuentan, detonó el enojo de los funcionarios.

Sin embargo, al interior del sector se habla de una licitación de chocolate, pues ya suena el nombre de una compañía que habría logrado posicionarse como la favorita de esta administración, le hablo de Soctón Construcciones, de **Alfredo Marín Contreras**. Esta empresa fue la que presentó la Manifestación de Impacto Ambiental que en un primer momento rechazó la Semarnat. También es la que la Secretaría de Obras contrató en 2022 para precisamente elaborar el estudio y proyecto ejecutivo del Circuito Interior Chiapas de Corazón por más de 28 millones de pesos.



PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
 <b>El Sol de México</b>	5	09/08/2023	OPINIÓN

Y en diciembre de 2021, la Secretaría de Obras le entregó a esta empresa junto con Coyatoc Construcciones; Operadora y Arrendadora Nao-Quil.; Construcciones, Estructuras y Puentes del Sureste, y Constructora Gervisur, el contrato SOP-OBRA-2021-162 E de 565.5 millones de pesos para la construcción del doble paso a desnivel vehicular en el Libramiento Norte Poniente en las intersecciones con el Boulevard Juan Crispín y Boulevard los Laguitos.

Le adelanto que esta obra, cuyo fallo se definirá el próximo 25 de agosto, para iniciar trabajos el 30 de agosto, cuenta con aportaciones federales, por lo que el equipo de **Roberto Salcedo Aquino**, secretario de la Función Pública; **David Rogelio Colmenares Páramo**, auditor superior de la Federación y de **Rogelio Ramírez de la O**, estarán muy atentos a lo que ocurre en el estado, en específico, dicen, tendrán sus ojos puestos en el procedimiento de licitación SOP-907005975-E15-2023 con el que pretenden dar el madrugete, del que ya todos están enterados.